

UCHWAŁA NR XLVIII/342/2018

RADY MIEJSKIEJ W BRZESKU

z dnia 31 stycznia 2018 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Burmistrza Brzeska

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj.Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875 z późn. zm.) i art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257) Rada Miejska w Brzesku uchwała co następuje:

§ 1.

Uznaje się skargę na Burmistrza Brzeska Pani M.P za niezasadną.

§ 2.

Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Brzesku do poinformowania skarżącej oraz organu przekazującego skargę o sposobie jej załatwienia.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzesku

mgr Krzysztof Ojczyk

Załącznik do Uchwały Nr XLVIII/342/2018

Rady Miejskiej w Brzesku

z dnia 31 stycznia 2018 r.

Uzasadnienie do uchwały

W dniu 27.10.2009 r. wpłynął do tut. Urzędu wniosek mieszkańców wsi Poręba Spytkowska i Kobyle w sprawie przeprowadzenia remontu i utwardzenia nawierzchni w/w drogi.

W dniu 26.11.2009 r. zostało wystosowane pismo do P. M.P informujące, iż w miesiącu grudniu 2009 r. zostanie przeprowadzona modernizacja drogi.

Został opracowany przez Firmę Usługi Sprzętowo-Budowlane M. K. Poręba Spytkowska ul. Tęczowa 136 kosztorys niezbędnych prac remontowych i podpisano z w/w firmą umowę. Zakres prac obejmował wyprofilowanie koryta drogi o szerokości 2,5 m na długości 240 mb wraz z wbudowaniem ziemi na pobocze i zasyp części tej drogi gruzem i uzupełnienie całej szlaką wielkopiecową wraz z zagęszczeniem. Koszt wyniósł 5734,00 zł brutto.

Dodatkowo w celu poprawienia nawierzchni dowieziono w miesiącu grudniu 2009 r. 40 ton kruszywa hutniczego za kwotę 2488,80 zł brutto.

Począwszy od 2011 r. do 2016 r. corocznie naprawiana była nawierzchnia drogi poprzez rozsypanie 1 samochodu – ok 16 ton kruszywa.

W 2009 r. droga miała nawierzchnię trawiastą z ziemnymi koleinami, co widoczne jest na załączonej mapie wydrukowanej ze strony internetowej Starostwa Powiatowego w Brzesku.

Równocześnie wyjaśniamy, że droga boczna od ul. Gródek w miejscowości Poręba Spytkowska posiada status drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych. Remonty tego typu dróg wykonywane są corocznie ze środków budżetowych Gminy oraz dotacji z Urzędu Marszałkowskiego w Krakowie. Ponieważ środki, jakimi dysponuje Gmina, nie wystarczają na zaspokojenie potrzeb, o wyborze drogi przeznaczonej do modernizacji w danym roku decyduje Rada Sołecka. Dodatkowo kserokopie wniosków mieszkańców dot. remontów dróg wewnętrznych, które wpływają do tut. Urzędu są przesyłane Radom Sołeckim z prośbą o uwzględnienie podczas dokonywania wyboru drogi przeznaczonej do modernizacji. Corocznie termin składania wniosku jest do końca miesiąca lutego.

Dokonano szacunkowego pomiaru długości dróg wewnętrznych dojazdowych do pól w miejscowości Poręba Spytkowska. Wynosi ona blisko 23 km.

Pan F.P złożył w dniu 11.09.2015 r. wniosek o ofosowanie i wyasfaltowanie drogi, przy której usytuowany jest jego dom. Ze względu na fakt, iż w 2015 r. Rada Sołecka wsi Poręba Spytkowska wskazała do remontu inną drogę wewnętrzną, wnioskodawca otrzymał odpowiedź, że jego wniosek zostanie przekazany Radzie Sołeckiej z prośbą o uwzględnienie przy wyborze drogi na 2016 r. Równocześnie na drogę zostało przywiezione ok. 16 ton kruszywa na bieżącą naprawę nawierzchni.

Rada Sołecka w 2016 r. również wskazała do remontu inną drogę wewnętrzną. W celu naprawienia nawierzchni wiosną zostało przywiezione na w/w drogę kruszywo naturalne.

Kolejne pismo Pana F. P. w sprawie remontu drogi wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 26.10.2016 r. Dokonano oględzin drogi po intensywnych opadach stwierdzając, że zostanie przywiezione kruszywo w celu zasypania kilku kałuż znajdujących się na drodze.

Ponieważ Pan F.P złożył również pismo w sprawie remontu drogi do Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, wyjaśniono jakie warunki musiałaby spełniać droga, aby mogła się zakwalifikować do otrzymania dotacji z udziałem środków unijnych. Otóż przy drodze takiej powinien znajdować się budynek użyteczności publicznej, droga musiałaby łączyć się z drogą wyższej kategorii oraz nie dopuszczano prac polegających tylko na remoncie nawierzchni. Gmina Brzesko złożyła 4 wnioski w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, dot. dróg publicznych z czego tylko 1 otrzymał dofinansowanie. Ze względu na ograniczoną liczbę środków dofinansowanie otrzymało mniej niż 30 % wniosków złożonych przez małopolskie samorządy.

Po raz kolejny wniosek Pana F.P. został przekazany Radzie Sołeckiej wsi Poręba Spytkowska z prośbą o jego uwzględnienie przy wyborze drogi do remontu w 2017 r. Rada Sołecka wskazała do remontu inną drogę wewnętrzną.

Kolejne pismo w sprawie remontu drogi złożyła w dniu 25.09.2017 r. Pani M.P. Otrzymała odpowiedź pismem z dnia 18.10.2017r., które załączyła do swojej skargi. W piśmie tym nie napisano, że „remont niniejszej drogi bocznej nie jest konieczny ponieważ prowadzi tylko do jednej posesji”. Stwierdzono, że środki jakimi dysponuje gmina nie wystarczają na pokrycie potrzeb, dlatego corocznie posiłkuje się dotacją z Urzędu Marszałkowskiego. Również z tego względu w pierwszej kolejności wskazuje się do modernizacji drogi, które służą większej ilości mieszkańców. Ponieważ potrzeby mieszkańców wsi w zakresie remontu dróg bardziej znane są Radzie Sołeckiej tutaj. Urząd posiłkuje się wskazaniem tego organu wybierając corocznie drogę do modernizacji. W żadnym roku do tej pory Rada Sołecka Poręby Spytkowskiej nie wskazała drogi bocznej od ulicy Gródek. Należy wnioskować, że inne drogi są bardziej zniszczone i wymagają pilniejszej naprawy.

Uznając jednak determinację mieszkańców Poręby Spytkowskiej i Kobyla oraz zły stan drogi Referat Rolnictwa i Leśnictwa tutaj. Urzędu podał jako propozycję do budżetu na 2018 r. zadanie „Przebudowa drogi gminnej – bocznej od ul. Gródek w Porębie Spytkowskiej.” Oszacowano koszt wykonania zadania na 65 tys. zł. W pierwszej kolejności niezbędne jest wykonanie odwodnienia drogi, dlatego jeżeli nawet zadanie nie zakwalifikuje się do realizacji, to w roku budżetowym 2018 ze środków bieżących zostanie zaprojektowane odwodnienie drogi. Należy jednak wziąć pod uwagę fakt, że odwodnienie musi przebiegać po gruntach prywatnych właścicieli, na które muszą oni wyrazić zgodę. Może jego trasa zostanie zaprojektowana po gruntach osób podpisanych pod skargą, a jako najbardziej zainteresowani modernizacją drogi wyrażą na to zgodę.

W dniu 19 stycznia 2018r. Komisja Rewizyjna przeanalizowała skargę Pani M.P. Po przeprowadzonej wizji lokalnej na gruncie oraz dokładnej ocenie zebranego materiału jak również wyczerpujących wyjaśnieniach stwierdza, że zarzuty zawarte w skardze nie znalazły potwierdzenia w dokumentacji i przedstawionych wyjaśnieniach. Po szczegółowej analizie skargi Komisja uznała skargę na Burmistrza Brzeska **za bezzasadną**.

Biorąc pod uwagę powyższe należy uznać skargę jako bezzasadną.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzesku

mgr Krzysztof Ojczyk