

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1235 z późn. zm.), w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 60 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie oraz Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie

## POSTANAWIAM

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa dróg powiatowych Nr 1421K Zaborów – Bielcza – Wola Dębińska na odc. Bielcza – Wola Dębińska, Nr 1340K Mokrzyńska – Radłów na odc. Bielcza – Waryś”.**

## UZASADNIENIE

Na wniosek pełnomocnika P. Piotra Koczyka zam. ul. Podwisłocze 36/101, 35 – 309 Rzeszów - właściciela firmy BIK – KOPCZYK z siedzibą na ul. Gen. L. Okulickiego 17, 35 – 222 Rzeszów, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa dróg powiatowych Nr 1421K Zaborów – Bielcza – Wola Dębińska na odc. Bielcza – Wola Dębińska, Nr 1340K Mokrzyńska – Radłów na odc. Bielcza – Waryś*”, którego investorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Brzesku, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 6, 32 – 800 Brzesko.

Realizowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397, ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedsięwzięć tych obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Zgodnie z art. 61 § 1, § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), art. 73 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

(Dz. U. Nr 213, poz. 1235 z późn. zm.), Wójt Gminy Borzęcin obwieszczeniem z dnia 04.02.2016 r. podał do publicznej wiadomości informacje o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzesku celem uzyskania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w zamierzenia. Publiczne ogłoszenie nastąpiło poprzez: udostępnienie informacji na stronie internetowej tut. Urzędu, na tablicach ogłoszeń oraz w miejscu zamierzenia poprzez przekazanie ogłoszeń Sołtysom msc. Waryś i Bielcza gmina Borzęcin oraz do Urzędu Gminy Brzesko i Urzędu Gminy Dębno. W obwieszczeniu podano informację o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz o możliwości składania uwag i wniosków wskazując miejsce, sposób i godziny urzędowania. Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1235 z późn. zm.), Wójt Gminy Borzęcin w dniu 04.02.2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzesku w celu uzyskania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie opinią znak:ST-I.4240.1.16.2016.JT z dnia 22.02.2016 r. stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie opinią znak: NS.9022.10.18.2016 z dnia 01.03.2016 r. stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne to „Rozbudowa dróg powiatowych nr 1421K Zaborów – Bielcza – Wola Dębińska na odc. Bielcza – Wola Dębińska, nr 1340K Mokrzyska – Radłów na odc. Bielcza – Waryś”. Zakres rzeczowy zadania inwestycyjnego wynosi ok. 13,71 km. Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części Polski, w województwie małopolskim, w powiecie brzeskim, na terenie gminy Borzęcin (ok. 9,38km) gminy Dębno (ok. 3,77 km) i gminy Brzesko (ok. 0,56 km).

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” rozporządzenie rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozbudowa dróg powiatowych obejmuje następujące odcinki:

- odcinek drogi nr 1421K o łącznej dł. 6,491km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1340K (Mokrzyska – Radłówka) w Bielczy do skrzyżowania z drogą krajową 94 w Woli Dębińskiej,

- odcinek drogi nr 1340 o łącznej dł. 7,220 km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1421K (Zaborów – Bielcza – Wola Dębińska) w Bielczy do granicy powiatu brzeskiego. Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego dróg powiatowych, to w przeważającej części tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny rolne oraz tereny leśne.

Inwestycja związana z rozbudową odcinków dróg powiatowych będzie oddziaływać na n/w. działki o nr ewidencyjnych:

**Droga nr 1340K:**

jednostka ewidencyjna **Borzęcin**

Obręb **Borzęcin:**

6878, 6869, 6880, 8246,

obręb **Waryś:**

25/2, 55, 28, 48, 51, 231, 382, 383, 451, 450,

Obręb **Bielcza:**

406, 947, 946, 941, 940, 915, 903, 503, 504, 505, 376, 507, 515, 517, 487, 518, 520, 523, 526, 527, 528, 529, 531, 533, 538, 434, 295, 806, 808, 809, 810, 812

**Droga nr 1421K:**

jednostka ewidencyjna **Borzęcin**

obręb **Bielcza:**

1593/3, 1957/3, 179/3, 1958/8, 1957/4, 1956/2, 1954, 2023, 2024/2

jednostka ewidencyjna **Brzesko**

Obręb **Wokowice:**

847, 846, 840/1, 845, 843, 842, 840/2, 844,

jednostka ewidencyjna **Dębno**

obręb **Biadoliny Szlacheckie:**

705, 706, 135, 137, 138, 140, 141, 520

Obręb **Maszkienice:**

1009, 369, 370, 371, 372, 373, 378, 359, 470, 471/1, 471/2, 472, 473, 905, 909, 968/2, 967,

Obręb **Perła:**

44, 40, 51, 52, 702, 705

Obręb **Wola Dębińska:**

595, 516/3, 510/2, 596, 597, 598, 517, 599, 600, 526, 527/4, 601, 602, 603/1, 603/9, 603/8, 603/6, 603/5, 567/5, 565/3, 568, 608, 576, 609/1, 609/2, 577, 584, 585, 590, 591/4, 609/4, 609/5, 609/6, 701/8, 613/1, 702, 916/3, 916/2, 916/1, 738/3, 738/2, 738/5 340/3, 664/3, 664/4, 664/5, 664/6, 738/8, 738/7, 962/1, 968/1, 736/3, 736/4, 736/5, 663/2, 661, 660/2, 719/3, 704/3,

Obręb **Dębno:**

150.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- poszerzenie jezdni do 5,5 m i 6,0 m,
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę chodników,
- umocnienie poboczy,
- renowację i odmulenie rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów.

Powierzchnia zajętości nieruchomości i obiektu budowlanego:

- długość rozbudowywanych dróg: ok. 13,711 km,
- powierzchnia jezdni ok. 79 500 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia terenu w granicach pasa drogowego ok. 171 400 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia terenu objętego inwestycją ok. 168 500 m<sup>2</sup>.

Parametry techniczne przedsięwzięcia:

- klasa drogi - L (lokalna) oraz Z (Zbiorcza),
- prędkości projektowe  $V_p=40$  km/h,
- obciążenie nawierzchni -  $Q=100$  kN/oś,
- kategoria ruchu - KR 3,
- ilość jezdni - 1,
- szerokość jezdni - 2 x 2,75m oraz 2 x 3,00m = 5,50 - 6,00m,
- rodzaje skrzyżowań - jednopoziomowe zwykłe.

Konstrukcja nawierzchni:

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozściełaczy mieszanek asfaltowych.

Konstrukcję poszerzenia nawierzchni:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W grub. 6 cm,
- geosiatka 100kN/m szer. 1 m – na połączeniu nawierzchni,
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P grub. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mech. grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem grub. 15cm,
- warstwa odcinająca - piaszczysta grub. 15 cm.

Konstrukcję wzmocnienia istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S grub. 4 - 5 cm,
- warstwa profilowa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W śr. grub. 2- 4 cm,
- istniejące warstwy konstrukcyjne.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w całości zmechanizowaną technologią wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. W miejscach poszerzenia nawierzchni wykonana zostanie pełna podbudowa jezdni o grubości ok. 60 cm, która składać się będzie z odcinającej warstwy piasku, gruntu stabilizowanego cementem, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego. Na istniejącej nawierzchni drogi wykorzystane zostaną istniejące warstwy konstrukcyjne drogi po zdjęciu nawierzchni bitumicznej. Na połączeniu nawierzchni dobudowanej i istniejącej zastosowana zostanie geosiatka o szerokości 1m. Na całość nawierzchni drogi położona zostanie warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego o łącznej grubości ok. 10 cm.

Oprócz wykonania nowej nawierzchni drogi wykonany zostanie remont murków czołowych istniejących przepustów pod drogą oraz odmulenie i konserwacja istniejących rowów przydrożnych. Rowy przy rozbudowanych drogach są rowami suchymi i jedynie podczas opadów krótkotrwale spływa nimi woda z jezdni i poboczy. Ziemia z odmulenia wykorzystana zostanie do humusowania skarp rowów. Prace budowlane związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym. Materiały i surowce wykorzystywane do przebudowy drogi nie będą składowane, lecz dostarczane będą na plac budowy bezpośrednio przed wbudowaniem. Na etapie realizacji przedsięwzięcia praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu spowoduje emisję hałasu. Występująca w czasie pracy silników spalinowych emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie ograniczona do miejsca i czasu prowadzenia prac budowlanych. Stosowane w trakcie robót drogowych maszyny budowlane i środki transportu będą zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych w celu ochrony wód podziemnych przed zanieczyszczeniami. Wykopy po zakończeniu prac w danym dniu będą zabezpieczone przed wpadaniem do nich zwierząt.

Przed wznowieniem prac wykopy będą sprawdzane na obecność uwięzionych zwierząt, w razie potrzeby umożliwione będzie zwierzętom opuszczenie wykopów, ewentualnie zostaną one w sposób bezpieczny odłowione i wypuszczone poza teren inwestycji. Powstające w czasie budowy odpady destruktu asfaltu z usuwania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wykorzystane zostaną do umacniania poboczy, a nadmiar destruktu wraz z innymi odpadami z budowy drogi przekazane zostaną przez wykonawcę robót uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Potrzeby socjalne pracowników wykonujących prace budowlane zabezpieczone zostaną poprzez ustawienie na placu budowy przenośnych urządzeń sanitarnych. Faza eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia charakteryzuje się brakiem powstawania odpadów oraz minimalnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w pojazdach.

Poziom dopuszczalny dźwięku dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej wynosi 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy. Poziom dopuszczalny dźwięku osiągnąć jest w odległości 5m dla pory dnia i 9m w porze nocy. Jak wynika z KIP istniejąca zabudowa mieszkalna występuje w odległości od 15m do 50 m.

Z uwagi na poprawę warunków jazdy, po zrealizowaniu planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie negatywnego oddziaływania drogi w zakresie hałasu, tym samym nie zostaną przekroczone dopuszczalne wartości poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800) wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Inwestycja planowana jest na terenie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Kisielina, o kodzie europejskim PLRW2000172139989 oraz na zlewni JCWP Uszwica od Niedźwiedzia do ujścia, o kodzie europejskim PLRW200019213969, charakteryzujących się dobrym stanem wód, wyznaczony cel środowiskowy „dobry potencjał wód”, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych „niezagrożona”, brak derogacji.

Planowane zamierzenie nie będzie powodowało takich oddziaływań na wody powierzchniowe, które były by związane z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla nich ustalonych. Realizacja inwestycji nie wywoła zmian parametrów fizykochemicznych, chemicznych i biologicznych, które umożliwiłyby prawidłowe funkcjonowanie ekosystemów wodnych – nie będzie miała wpływu na stan ekologiczny oraz chemiczny JCWP. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest równocześnie w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 139 o kodzie europejskim PLGW2200139 - stan wód ilościowych „dobry”, stan wód chemiczny „dobry”. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. W ramach przebudowy drogi nie planuje się budowy żadnych elementów, które mogłyby wywierać wpływ na stan ilościowy lub stan chemiczny wód podziemnych. Analiza przedłożonych w sprawie dokumentów pozwala na stwierdzenie, że w/w projekt nie obejmuje zmian charakterystyki fizycznej JCWP lub zmian poziomu JCWPd, które pogarszają stan jednolitej części wód lub uniemożliwiają osiągnięcia dobrego stanu wód.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest wycinka kilkunastu drzew i krzewów, na którą Inwestor uzyska wymagane zezwolenia. W trakcie wykonywania prac budowlanych w sąsiedztwie drzew niepodlegających wycince, wykonawca robót zapewni działania ochronne pni i brył korzeniowych. Na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie nie występują chronione siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione na podstawie przepisów szczególnych.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1340K realizowana będzie na terenie Radłowsko Wierchosławickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, chronionego na podstawie uchwały nr XVIII/300/12 z dnia 27.02.2012r. Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie Radłowsko Wierchosławickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, (Dz. Urz. Woj. Małop. z dnia 20 czerwca 2012r., poz. 1195). Przedsięwzięcie nie obejmuje działań mogących wpływać negatywnie na przyrodę obszaru.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi powiatowej jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015r. poz. 1774, ze zm.).

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody (tj. D. U. z 2015, poz. 1651, ze zm.), zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 5,8 km od granicy obszaru Natura 2000 Jadowniki Mokre PLH120068. Obszar obejmuje fragment krajobrazu rolniczego na zachód od Jadownik Mokrych, w granicach pradoliny Dunajca. Stanowi mozaikę gruntów rolnych użytkowanych w różny sposób – jako łąki, pola uprawne. Na całym obszarze występują populacje trzech gatunków motyli wymienianych w II Załączniku Dyrektywy Siedliskowej: modraszek teleius, modraszek nausithos, czerwończyk nieparek. Za główne zagrożenia uznano: zaniechanie lub brak koszenia łąk, zalesienie terenów otwartych i zmiany sposobu użytkowania łąk, rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych, zmianę stosunków wodnych, zmianę składu gatunkowego (sukcesję). Celem działań ochronnych na tym obszarze, zgodnie z planem zadań ochronnych ustanowionych Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 13 listopada 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Jadowniki Mokre PLH120068 (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014r. poz. 6515), jest zachowanie siedliska tego obszaru dla zachowania ciągłości siedlisk modraszka teleius, modraszka nausithous i czerwończyka nieparka Polski Południowej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie miała miejsce poza siedliskami przyrodniczymi chronionymi w obszarze natura 2000 Jadowniki Mokre PLH120068, nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w w/w obszarze ani zmniejsza zasięgu ich występowania, nie spowoduje też pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, uszczuplenia ich powierzchni ani zmiany ich cech charakterystycznych. Realizacja inwestycji nie pogorszy integralności ww. obszaru Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji brak obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Projektowana przebudowa drogi realizowana w miejscu istniejącej drogi nie będzie wpływać negatywnie na krajobraz.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jeziora.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska ani w obszarze ochrony uzdrowskiej. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na swój charakter oraz znaczną odległość od granicy Państwa.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez znaczącego wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga obligatoryjnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdyż nie ma potrzeby wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania, zgodnie z art. 63 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1235 z późn. zm.).

Postanowienie wydaje się po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1235 z późn. zm.), rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz planowany zakres inwestycji, możliwe oddziaływania na środowisko realizowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowania lokalizacyjne należy stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.



WOJCIŁ

*mgr Janusz Kwaśniak*