

## **UCHWAŁA NR XVIII/121/2015**

### **RADY MIEJSKIEJ W BRZESKU**

z dnia 30 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późniejszymi zmianami ) w związku z pkt. 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r ( M.P. z 2015r, poz. 735) Rada Miejska w Brzesku uchwała, co następuje:

#### **§ 1.**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Brzesko jak w załączniku do uchwały.

#### **§ 2.**

Traci moc uchwała Nr XLII/295/2013 Rady Miejskiej w Brzesku z dnia 27 listopada 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

#### **§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzeska.

#### **§ 4.**

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w tym Dzienniku z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.
3. Uchwała podlega ponadto ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń na terenie Gminy.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Brzesku

**mgr Krzysztof Ojczyk**

Załącznik do Uchwały Nr XVIII/121/2015  
Rady Miejskiej w Brzesku  
z dnia 30 listopada 2015 r.

Lp	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów liczba osi / rodzaj zawieszenia	stawka podatku w zł
<b>1.</b>	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE / art.8 pkt.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/</b>	
<b>1.1.</b>	<b>powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie</b>	612,00
<b>1.2.</b>	<b>powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie</b>	864,00
<b>1.3.</b>	<b>powyżej 9 ton i poniżej 12 ton</b>	1 068,00
<b>2.</b>	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE /art.8 pkt.2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/</b>	
<b>2.1.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
<b>2.1.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 284,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 308,00
<b>2.1.2</b>	<b>nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 320,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 344,00
<b>2.1.3</b>	<b>nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 368,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 380,00
<b>2.1.4</b>	<b>nie mniej niż 15 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 404,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 428,00
<b>2.2.</b>	<b>TRZY OSIE</b>	
<b>2.2.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 392,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 440,00
<b>2.2.2</b>	<b>nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 512,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 548,00
<b>2.2.3</b>	<b>nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 596,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 632,00
<b>2.2.4</b>	<b>nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 668,00

	inne systemy zawieszenia osi	1 716,00
<b>2.2.5</b>	<b>nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 788,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 816,00
<b>2.2.6</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 848,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 884,00
<b>2.3.</b>	<b>CZTERY OSIE i więcej</b>	
<b>2.3.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 704,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 764,00
<b>2.3.2</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 776,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 896,00
<b>2.3.3</b>	<b>nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 956,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 028,00
<b>2.3.4</b>	<b>nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 220,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 688,00
<b>2.3.5</b>	<b>nie mniej niż 31 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 328,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 700,00
<b>3.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE / art.8 pkt.3ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/</b>	
<b>3.1.</b>	<b>od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>	1 500,00
<b>4.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE / art.8 pkt.4ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/</b>	
<b>4.1.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
<b>4.1.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 572,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 620,00
<b>4.1.2</b>	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 680,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 728,00
<b>4.1.3</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 740,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 800,00
<b>4.1.4</b>	<b>nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie</b>	

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 836,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 136,00
<b>4.1.5</b>	<b>powyżej 36 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 944,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 148,00
<b>4.2.</b>	<b>TRZY OSIE i więcej</b>	
<b>4.2.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 824,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 908,00
<b>4.2.2</b>	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 968,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 076,00
<b>4.2.3</b>	<b>nie mniej niż 40 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 160,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 796,00
<b>5.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY /art.8 pkt.5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/</b>	
<b>5.1.</b>	<b>od 7 ton i poniżej 12 ton</b>	480,00
<b>6.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY /art.8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/</b>	
<b>6.1.</b>	<b>JEDNA OŚ</b>	
<b>6.1.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	528,00
	inne systemy zawieszenia osi	552,00
<b>6.1.2</b>	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	576,00
	inne systemy zawieszenia osi	588,00
<b>6.1.3</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	636,00
	inne systemy zawieszenia osi	660,00
<b>6.1.4</b>	<b>powyżej 36 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	696,00
	inne systemy zawieszenia osi	744,00
<b>6.2.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
<b>6.2.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	624,00
	inne systemy zawieszenia osi	648,00
<b>6.2.2</b>	<b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	768,00
	inne systemy zawieszenia osi	936,00

<b>6.2.3</b>	<b>nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	960,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 464,00
<b>6.2.4</b>	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	972,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 476,00
<b>6.2.5</b>	<b>nie mniej niż 38 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 260,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 860,00
<b>6.3.</b>	<b>TRZY OSIE i więcej</b>	
<b>6.3.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	756,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 032,00
<b>6.3.2</b>	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 044,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 080,00
<b>6.3.3</b>	<b>nie mniej niż 38 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 164,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 416,00
<b>7.</b>	<b>AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy /art.8 pkt.7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/</b>	
<b>7.1.</b>	<b>mniej niż 22 miejsca</b>	912,00
<b>7.2.</b>	<b>równa lub wyższa niż 22 miejsca</b>	1 176,00

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Brzesku

**mgr Krzysztof Ojczyk**