

Protokół Nr 9/2015

z posiedzenia Komisji Spraw Obywatelskich Porządku Publicznego i Promocji Rady Miejskiej w Brzesku odbytego w dniu 27 października 2015 r. odbytego w sali obrad Urzędu Miejskiego w Brzesku przy ul. Głowackiego 51.

Komisja obradowała w składzie:

1. Radny Krzysztof Bogusz - Przewodniczący Komisji;
2. Radny Adam Kwaśniak – członek komisji;
3. Radny Piotr Wyczesany -członek komisji;
4. Radny Jerzy Gawiak – członek Komisji;
5. Radny Krzysztof Stępak –członek komisji;
6. Radny Marcin Ciurej – członek komisji;
7. Radny Bogusław Babicz – członek komisji.

Posiedzenie Komisji otworzył **Przewodniczący Komisji Krzysztof Bogusz.**

Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad komisji. Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Przewodniczący Komisji przedstawił proponowany porządek obrad ze zmianami – został przyjęty jednogłośnie jak niżej:

Proponowany zmieniony porządek posiedzenia:

1. Cmentarze i miejsca pamięci narodowej – aktualny stan, potrzeby remontowe.
2. Informacja na temat bieżącego funkcjonowania MPK w Brzesku.
3. Informacja na temat planowanych działań promocyjno-kulturalnych w 2016 r.
4. Działalność Gminy Brzesko w zakresie pozyskiwania inwestorów i pomocy lokalnym przedsiębiorcom.
5. Przyjęcie protokołów z posiedzenia komisji.
6. Sprawy bieżące i wolne wnioski – zaopiniowanie pism, wniosków i projektów uchwał – projekty uchwał otrzymali radni poczta elektroniczną.

Ad.1. Cmentarze i miejsca pamięci narodowej – aktualny stan, potrzeby remontowe.

Informację wg. załącznika do protokołu komisji przedstawił **Kierownik Henryk Piela.**

W nawiązaniu do przedstawionej informacji członkowie komisji zadawali pytania dot:

Radny Bogusław Babicz - zawnioskował o przycięcie drzew na Cmentarzu Żydowskim w Brzesku, drzewa wystają poza mur i zagrażają bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Kierownik Henryk Piela odpowiedział – dwa razy już w tej sprawie zostały wystosowane pisma do Gminy Żydowskiej jednak brak jest odzewu, jeśli nic się nie zmieni to gmina musi wykonać te prace. Jest to droga usługa, ale zostanie wykonana. Ponadto Pan kierownik przedstawił informacje dot. sprzątnięcia cmentarza żydowskiego, remontu muru cmentarnego.

Radny Krzysztof Bogusz – zapytał, podobno są chętni wolontariusze do sprzątnięcia i utrzymywania w porządku cmentarza żydowskiego ?, może należałoby ich wesprzeć większymi środkami na ten cel.

Kierownik Henryk Piela odpowiedział – owszem są chętne osoby do sprzątnięcia cmentarza , mamy na ten cel zabezpieczone środki w budżecie w wysokości 3 tysięcy złotych ale te środki prawdopodobnie zostaną przeznaczone na prace związane z przycięciem drzew. Wolontariusze sprzątnę tam śmieci i odkładają do worków, może w budżecie Biura Odpadów te środki by się znalazły.

Radny Adam Kwaśniak – w sprawozdaniu jest podane iż przeznaczone są środki finansowe w wysokości 14 tysięcy złotych na dalsze uzupełnienie tabliczek nagrobnych na cmentarzu wojennym. Myśmy zabiegali o te tabliczki od 2008 roku. Z informacji Urzędu zawsze było mówione, że wszystkie są wykonane, natomiast nie ma pieniędzy na remont nagrobków, a po remoncie tych pomników zamontujemy wszystkie tabliczki.

Kierownik Henryk Piela odpowiedział, 160 tabliczek zostało założonych w roku ubiegłym. Tabliczki były wykonane ze środków o których radny mówi natomiast ich montaż był dopiero teraz.

Radny Adam Kwaśniak – przypomniał, że istnieje tam również pomnik nagrobny gdzie spoczywają ciała ludzi , którzy zginęli w czasie bombardowania na Słotwinie na dworcu, jest tam ponad 200 ciał w mogile. Jest tabliczka upamiętniająca tych ludzi, radny zawnioskował by w ramach remontu ta tabliczka została odnowiona.

Kierownik Henryk Piela odpowiedział – zostanie to wykonane.

Radny Krzysztof Bogusz – zapytał, w temacie lokalizacji cmentarza wojennego tak jak jest np. w Tarnowie. Czy w naszych okolicach można takie oznaczenia cmentarza zamontować?. Radny zawnioskował o zabezpieczenie w budżecie roku przyszłego środków finansowych na ten cel.

Kierownik Henryk Piela odpowiedział, rozeźna temat będą podjęte działania w tym zakresie.

Radny Krzysztof Bogusz – przypomniał, iż kiedyś rozmawialiśmy na temat zamontowania monitoringu na cmentarzu wojennym kamery automatycznej , która miałaby system wysyłania zdjęć lub powiadomień na policję, że ktoś się kreci po cmentarzu w późnych godzinach wieczornych. Czy jest szansa na ponowienie tego wniosku i ponowienia tematu . Cmentarz jest duży i często dewastowany .

Radni w krótkiej dyskusji zwrócili uwagę na brak monitoringu na cmentarzu parafialnym w Brzesku. Cmentarz jest niszczone i zanieczyszczony dlatego jest potrzeba monitoringu.

Radny Jerzy Gawiak – ustosunkował się w swojej wypowiedzi do montażu kamer na cmentarzach. Jeżeli będziemy montować kamery, które nie będą nic znaczyć bo są obserwowane przez oficera dyżurnego policji i nic na nich nie widać to wg. niego są to wyrzucone pieniądze. Dopóki nie będzie konkretnego obserwowania monitoringu.

W dyskusji komisja omówiła temat montażu kamer i monitorowania , jakości obsługi monitoringu.

Po dyskusji opinie i wnioski komisji:

1. Komisja wnioskuje o pilne przycięcie drzew na cmentarzu żydowskim w Brzesku w związku ze stwarzaniem zagrożenia ruchu drogowego przez gałęzie na ulicy Okulickiego. **Głosowano jednogłośnie**
2. Komisja wnioskuje o objęcie monitoringiem Cmentarza Wojennego i Parafialnego w Brzesku przy ul. Kościuszki. **Głosowano 6 za, 1 przeciw**
3. Komisja wnioskuje do Burmistrza Brzeska o zabezpieczanie w budżecie gminy na rok 2016 środków finansowych na uzupełnienie tabliczek na cmentarzu wojennym w Brzesku. **Głosowano jednogłośnie**

Ad.2. Informacja na temat bieżącego funkcjonowania MPK w Brzesku.

Przewodniczący komisji radny Krzysztof Bogusz powitał na posiedzeniu komisji nowego Prezesa Spółki MPK w Brzesku **Pana Pawła Pabiana**. Komisja otrzymała elektronicznie informacje dot. planów dalszego funkcjonowania spółki.

Pan Prezes Spółki MPK Paweł Pabian – przybliżył komisji informacje na temat bieżącego funkcjonowania MPK w Brzesku wg. stanu na dzień dzisiejszy. Na prezesa MPK został powołany w dniu 29 czerwca br., a tak naprawdę obowiązki zaczął pełnić w dniu 13 lipca br. W przedsiębiorstwie zastał bardzo niezdrową atmosferę, wiele spraw po poprzednim zarządzie należało uporządkować i załatwić min. relacje na linii zarząd – pracownicy. Ma nadzieję, że ta kwestia na dzień dzisiejszy została uregulowana i będzie spokój w spółce, myśli iż pracownicy na tą chwilę są zadowoleni z pracy i będą się starali jak najlepiej wykonywać swoje obowiązki. Oczywiście cały czas podejmuje działania by podnieść rozwój spółki, jakość i standard wykonywanych usług. Poza tym były inne sprawy konieczne do szybkiego rozwiązania, rozpatrzenia i wdrożenia w życie.

Radny Adam Kwaśniak – zapytał, co pan prezes może powiedzieć o Radzie Nadzorczej. Jak ta Rada pracowała w poprzednich latach. Jak pan oceni tą działalność, czy ta rada jest potrzebna, pożyteczna jak będzie teraz wyglądała współpraca z tą radą.

Prezes Paweł Pabian MPK odpowiedział- w skład RN wchodzi obecnie dwóch pracowników MPK i pozostali członkowie, myśli iż RN spełnia swoje obowiązki w sposób prawidłowy. Dla niego RN jest organem opiniotwórczym i opiniodawczym, który zwłaszcza teraz na początku doradza mu w wielu kwestiach lub pomaga mu w podjęciu decyzji, które są dla niego trudne do podjęcia.

Radny Adam Kwaśniak a, jak w poprzednich latach ta działalność wyglądała bo mówił pan, że zastał trudną sytuację.

Prezes Paweł Pabian MPK odpowiedział- nie mam odniesienia do lat poprzednich. Być może iż RN zbyt późno podjęła te działania by odwołać poprzedni zarząd. W tej chwili jest dobrze atmosfera się uzdrowiła i wszystkie sytuacje konfliktowe zostały zażegnane.

Radny Adam Kwaśniak zapytał, jak pan widzi perspektywę tej firmy, czy ona ma racje bytu, czy jest firmą wygaszającą.

Prezes Paweł Pabian MPK odpowiedział- to przedsiębiorstwo ma rację bytu. Mieszka poza gminą Brzesko, ale w powiecie brzeskim i nie wyobraża sobie by miasto powiatowe nie miało swojego przedsiębiorstwa komunikacyjnego spełniającego rolę operatora transportu publicznego. Głównym i

nadrzędnym zadaniem i celem będzie to byśmy zostali operatorem publicznym na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym od 1 stycznia 2017 r. Zapewni to rozwój spółce podniesie jakość i standard usług, wpłynie na poprawę stabilizacji ekonomicznej i sprawi, że pracownicy będą spokojni o swój byt i zapewni im to prace na kilka lat. Wie iż to się wiąże z większą dotacją z gminy, ale tak jest wszędzie. Jeśli ktoś zostaje operatorem i chce podnieść jakość swoich usług to będzie to więcej kosztowało.

Radny Adam Kwaśniak jest tylko jeden problem bo puste autobusy jeżdżą, jak ich zachęcić by z tego korzystali?.

Prezes Paweł Pabian MPK ustosunkował się do tematu frekwencji w autobusach miejskich. Przeprowadzone zostały badania frekwencji ta frekwencja została ustabilizowana, nie spada ilość pasażerów i jest to już dobra informacja. Prezes przedstawił jakie zmiany zostały wprowadzone w rozkładzie jazdy na poszczególnych liniach autobusowych co znacznie wpłynęło na ilość pasażerów w autobusach. Od 1 listopada br. zostanie zmieniony rozkład jazdy na wnioski min. pasażerów, jak również zostanie ograniczony kurs linii nr 9 do policji.

Radny Bogusław Babicz – zapytał w temacie przyszłości spółki, jak pan prezes widzi tą spółkę w kolejnych latach. W roku 2017 nastąpią zmiany, które dadzą możliwość wzmocnienia spółki i roli spółki jako tego przewoźnika. Jakie są plany spółki na rok 2016. Prawda jest taka, że wszędzie są dotowane komunikacje miejskie i są dopłaty, ale chodzi nam o to by ta dopłata była mniejsza, czy jest to możliwe w najbliższym czasie.

Radny Piotr Wyczęsany – przypomniał, że z byłym panem prezesem kilkakrotnie prowadził rozmowy dot. korekty i zmiany w rozkładzie jazdy linii nr 7 do Bucza. Zawsze Pan prezes twierdził, że kursy są optymalnie dobrane do potrzeb mieszkańców i nie widzi potrzeby zmiany tego rozkładu. Po działaniach, które pan podjął frekwencja zwiększyła się znacznie, zwłaszcza te kursy o godzinie siódmej. Działania są spóźnione bo jeżdżą Busy, ale słuszne. Tabor samochodowy w spółce jest bardzo zniszczony i bez dużych nakładów finansowych się nie obejdzie. Na pewno kiedyś firma musi zainwestować w nowy tabor, który będzie spełniał różne normy teraz niezbędne więc jak od tej strony pan prezes widzi możliwość rozwoju firmy. Budżet gminy dotuje co roku na funkcjonowanie spółki kwotę 800 tysięcy złotych, to są wcale nie małe pieniądze na funkcjonowanie, natomiast na rozwój nie wystarczające. Czy działania jakie pan prezes będzie podejmował będą na tyle trafione by tą różnicę pozyskać inaczej. Jak pan prezes chce rozwiązać temat wymiany taboru.

Radny Bogusław Babicz – zwrócił uwagę, że autobusy powinny zachowywać pewne normy środowiskowe i od przyszłego roku będzie się to wszystko zaostrzać bo wchodzi w życie różne nowe ustawy, które będą nakładać różne obowiązki i oboszczenia min. w stosunku do samochodów i spalin.

Pan Paweł Pabian – przedstawił komisji jaki jest stan taboru samochodowego spółki MPK jakie są potrzeby spółki w tym zakresie i możliwości sfinansowania zakupu nowych autobusów. W chwili obecnej w spółce jest 14 autobusów z czego 11 z nich jest w dobrym stanie. Nie zawsze rocznik przekłada się na stan tego autobusu – wyjaśnił dlaczego. Jako przykład pan prezes podał zakup przez poprzedniego prezesa spółki autobusów w Niemczech był trafiony zakup bo są w bardzo dobrym stanie technicznym i do tej pory funkcjonują. Drugim przykładem jest zakup przez preza autobusu MAN z lat 90- tych ale w bardzo dobrym stanie.

Radny Bogusław Babicz – odniósł się do wypowiedzi prezesa w sprawie stanu technicznego autobusów zakupionych w Niemczech. Ten stan techniczny autobusów chyba nie do końca jest

najlepszy i na jakiej podstawie pan prezes to stwierdził. Te autobusy mają wiele lat i nie będzie można nimi wozić ludzi.

Dalej **Pan Prezes Paweł Pabian** przedstawia dalej jaki jest stan techniczny taboru autobusowego Spółki MPK.

Radny Piotr Wyczesany zapytał pana prezesa, czy planowane jest przywrócenie kursów MKP w soboty i niedziele. Są miejscowości gdzie w te dni wolne od pracy dostanie się do miasta jest bardzo skomplikowane jak się nie posiada własnego samochodu. Podobnie działają przewoźnicy prywatni i może wrastałoby się nad tym zastanowić.

Pan Paweł Pabian odpowiedział- w tym momencie na rok 2016 nie jest to możliwe bo to są dodatkowe koszty ale przewiduje, że jeśli MPK zostanie operatorem transportu zbiorowego to na pewno od 2017 roku takie kursy będą potrzebne i wymagane. Z jednej strony radni mówią, że jest zbyt duża dotacja i gdybyśmy do tego wprowadzili jeszcze nierentowne kursy to nie będzie w stanie się utrzymać.

Radny Piotr Wyczesany zapytał, czy wprowadzona została propozycja RS wsi Poręba Sypytkowska w sprawie dot. likwidacji linii nr 3 bo z przekazanych materiałów wynika, że została wprowadzona korekta rozkładu jazdy linii nr 3. Czy mieszkańcy z tego rozwiązania są zadowoleni.

Pan Paweł Pabian odpowiedział- pomysł połączenia dwóch przystanków według mieszkańców i nowego sołtysa jest trafiony. Z informacji jakie uzyskał wynika iż uchwała o likwidacji kursu była podjęta bardzo małą ilością głosów.

Inspektor Zbigniew Matras – wyjaśnił zagadnienia dot. przygotowanego projektu uchwały przez Burmistrza w sprawie propozycji mieszkańców Poręby o likwidację kursu linii nr 3. Ponadto Pan Inspektor ustosunkował się do informacji zawartych w materiale przygotowanym przez Prezesa MPK.

Pan Paweł Pabian odpowiedział- było ponadto pismo mieszkańców o przywrócenie kursów wieczornych. Odpowiedzieliśmy iż można zwiększyć ilość tych kursów wieczornych kosztem kursów w ciągu dnia, ale też będzie to trudne bo jest związane z czasem pracy kierowców, zwiększeniem tego czasu czyli będą generowane kolejne koszty.

Ponadto pan Prezes przedstawił komisji jakie są wynagrodzenia kierowców w Spółce MPK, jakie otrzymali podwyżki wynagrodzeń – w dyskusji członkowie komisji zwrócili uwagę na wysokość tego wynagrodzenia mając na uwadze dużą odpowiedzialność kierowców w czasie jazdy.

Radny Krzysztof Stępak zapytał, kiedy pan prezes przewiduje kolejne podwyżki w spółce.

Pan Paweł Pabian odpowiedział – przewiduje, jeżeli Pani Premier wprowadzi 12 zł stawkę godzinną.

Radny Krzysztof Stępak zapytał, jakie kwoty gmina musi przekazać do MPK w roku 2017 by zaczęło normalnie funkcjonować.

Inspektor Zbigniew Matras – wyjaśnił, zagadnienia związane z nową ustawę wprowadzającą wymogi operatora transportu zbiorowego na terenie gminy i świadczenie usług z tym związanych przez MPK i prywatnych przewoźników. Nie jest wiadome do końca jak będzie z ograniczeniem innych przedsiębiorców, ale są głosy iż będzie można to wprowadzić .

Pan Paweł Pabian poinformował, że jest przygotowany preliminarz funkcjonowania spółki MPK na rok 2016 , który złoży do komisji oficjalnie przed następną sesją w którym zostało zaproponowane zwiększenie dotacji do spółki o kwotę 95 tysięcy złotych i w tym jest również prognozowana wymiana taboru na dwa pojazdy za około 50 tys. każdy. Pan Prezes przedstawił jaki jest planowany zakup taboru

oraz jak wygląda współpraca Pana Prezesa z Prezesem RPK w Bochni i jak przebiegają rozmowy w tym zakresie, jak również ile wynoszą dopłaty do jednego wozokilometra w Bochni, a ile w Brzesku, w Bochni komunikacja dzieli się na BZUK- usługi przewozowe w mieście Bochnia oraz RPK usługi przewozowe w Gminie Bochnia. W Bochni w roku 2010 BZUK Bochnia otrzymał kwotę około 2 mln złotych na zakup 5 nowych autobusów a dopłata w tym roku około 1 mln złotych.

Inspektor Zbigniew Matras przybliżył komisji jak wyglądają płace kierowców BZUK Bochnia

Radny Adam Kwaśniak – zaproponował panu prezesowi by w porozumieniu z Bochnią uruchomić dodatkową linię pomiędzy Brzeskiem i Bochnią bo bardzo wielu mieszkańców i uczniów z Brzeska dojeżdża do Bochni do pracy i do szkoły.

Radny Piotr Wyczesany ustosunkował się do wcześniejszych dyskusji na komisjach w sprawie funkcjonowania spółki MPK za poprzedniego prezesa i działalności firmy obecnie. Należy mieć też świadomość na ile będzie wydolny budżet gminy by te wyzwania finansowe ponieść. Próbowaliśmy na komisjach podpowiadać panu prezesowi by był na tyle elastyczny i próbował coś z tą firmą robić. Zawsze otrzymywaliśmy odpowiedź, że nic się nie da zrobić wszystko jest optymalnie. Wiedzieliśmy, że firma funkcjonowała tylko dlatego bo ograniczaliśmy kursy w soboty i niedzielę, pracownicy nie zarabiali nawet minimum socjalnego mało tego to jeszcze były różne oskarżenia. Sytuacja była bardzo dramatyczna i gdyby nie to iż znalazł pan wspólny język z załogą to też nie udało by się panu prezesowi wyciszyć tych konfliktów.

Radny Bogusław Babicz – z przedłożonego sprawozdania i informacji widać, że coś się dzieje, jest niewielka poprawa, ale ona rokuje na przyszłość. W kontekście tej zmiany przepisów, która nastąpi w 2017 roku stworzy się możliwość by ta spółka funkcjonowała i przejęła pewne obszary, które są w tej chwili obsługiwane przez przewoźników prywatnych. Nie mamy co myśleć o likwidacji tylko należy się liczyć z tym, iż pewne kwoty muszą być przekazane bo jednak tabor jest już stary. Jeśli zajdzie konieczność rozszerzenia kursów to ani tym taborom i tymi ludźmi nie zrobimy tego, bo zapewne zajdzie konieczność zwiększenia zatrudnienia. Myśli iż w tym kierunku należy pójść, że jest to taka spółka, która jest w stanie obsłużyć teren naszej gminy i miasta. Widać pewne jaskółki i nie mamy się co zastanawiać nad jej likwidacją.

Radny Marcin Ciurej – zwrócił uwagę, że jeśli MPK w Brzesku nie zostanie wyznaczony jako operator transportu to spółka ulegnie stopniowemu wygaszeniu.

Radny Piotr Wyczesany – stwierdził, że te informacje jakie nam pan prezes przekazał utwierdzają nas w tym, że te zmiany były potrzebne. Po przyjęciu ustawy o transporcie spółka będzie miała taką trochę uprzywilejowaną pozycję na rynku więc to też trzeba będzie wykorzystać.

Inspektor Zbigniew Matras- wyjaśnił, że gmina musi wyznaczyć operatora. W myśl nowej ustawy gdy jest własne 100 % przedsiębiorstwo to nie musimy robić przetargu i można zadanie powierzyć swojej spółce. Według jego szacunków jeśli byśmy chcieli prowadzić to przedsiębiorstwo w kierunku jego wyłączności to dopłata może być wyższa o około 30 – 40 % od tej w tej chwili ponieważ pasażerowie z Busów nie pokryją w całości tych kosztów, które zostaną wygenerowane szczególnie sobót i niedziel.

Radny Krzysztof Bogusz – poruszył temat zniszczonych dokumentów w spółce.

Pan Paweł Pabian odpowiedział na zapytanie radnego, przybliżył komisji jaki system w wersji elektronicznej został zniszczony i jak to zostało odtworzone i co zastał po objęciu spółki jeśli chodzi o dokumentację.

Radny Krzysztof Bogusz zwrócił uwagę na zakup nowego taboru przez przedsiębiorstwo bocheńskie spełniających odpowiednie kryteria.

Pan Paweł Pabian odpowiedział na zapytanie radnego, przedstawił komisji jakie są plany spółki MPK w zakresie zakupu taboru , wymiany tego taboru i wyniki przeprowadzonych badań ilości pasażerów na poszczególnych liniach .

Radny Krzysztof Bogusz zwrócił uwagę na dowóz autobusem MPK dzieci z Wokowic do szkoły w Szczepanowie jak to teraz wygląda. Z informacji Pana Naczelnika Wydziału Oświaty wynikało, że gmina płaci prywatnemu przewoźnikowi, a czy nie lepiej by te pieniądze trafiły do naszej spółki niż do prywatnego przewoźnika. Radny poprosił o informacje w tym zakresie, czy jest możliwość powrócenia do tematu by MPK było operatorem tego dowozu dzieci z Wokowic do Szkoły w Szczepanowie. Na przestrzeni lat kierowaliśmy wnioski do burmistrza o uruchomienie przez MPK nowych kursów i nowych usług by zwiększyć wykorzystanie tej bazy i rozwoju tej spółki np. przez wymianę opon , usługi serwisowe, czy pan prezes myślał o tym.

Burmistrz Grzegorz Wawryka – odpowiedział, dzisiaj by taką działalność rozwinąć należałoby zainwestować mnóstwo pieniędzy, a jest bardzo duża konkurencja na rynku w tym zakresie. By taki zakład miał powstać musieliby być tam ludzie z uprawnieniami. Najpierw należy myśleć o wymianie sprzętu w spółce, modernizacji i remoncie budynku.

Pan Paweł Pabian odpowiedział, najpierw musi uporządkować sprawy przedsiębiorstwa do końca, a na to będzie jeszcze czas. Jeśli wszystko będzie szło w dobrym kierunku i spółka zostanie operatorem transportu i przedsiębiorstwo będzie się rozwijać to czemu nie, można szukać dodatkowych źródeł dochodów i jest za tym. Ponadto pan prezes przybliżył komisji jaka jest rotacja na placu manewrowym spółki. Dla niego priorytetem jest doprowadzenie do porządku i odpowiedniej drogi rozwoju przedsiębiorstwa, a później wszelkie inne rozwiązania, które będą pomocne w rozwoju firmy będzie analizował i w miarę możliwości realizował.

Radny Krzysztof Bogusz spółka mogłaby świadczyć usługi transportowe na wycieczki szkolne, dla klubów sportowych , czy też współpracować ze stowarzyszeniami z terenu gminy np. w weekendy.

Radni w dyskusji uznali, iż jeśli zostanie odnowiony tabor to wówczas można o takim transporcie myśleć.

Radny Adam Kwaśniak zapytał pana prezesa w sprawie dot. pozyskiwania dodatkowych źródeł dochodów przez spółkę. Kiedyś były podjęte wnioski w sprawie wynajmu miejsc pod reklamę , czy pan prezes myślał o tej propozycji bo można było pozyskać dodatkowe środki dla firmy.

Pan Paweł Pabian odpowiedział, jest otwarty na każdą propozycję z każdej strony , analizuje te propozycje i jeśli będzie to korzystne dla firmy to będzie to realizował. Pan prezes przybliżył komisji jakie miał kłopoty w spółce wynikające z braku kadry pracowniczej dlatego pewnych rzeczy nie udało mu się zrobić z takich właśnie przyczyn. Są propozycje dot. umieszczenia w autobusach reklam w formie monitorów , a chce w zamian tego ograniczyć powierzchnię reklamową autobusów bo jest nieestetyczna.

Radny Krzysztof Bogusz – zawnioskował do prezesa MPK by starał się uwzględnić skierowanie do wszystkich przedsiębiorców w regionie oferty jeśli chodzi o reklamę , współpracę itp.

Pan Paweł Pabian odpowiedział, jak planuje wprowadzenie lepszej reklamy spółki MPK.

Radny Krzysztof Stępak – zawnioskował, by w informacjach jakie pan przedstawia radnym w sprawie podejmowanych działań pan prezes wypisał orientacyjne kwoty ile potrzebuje na to konkretne zadanie kwotę pieniędzy.

W dalszej dyskusji komisja omówiła możliwości spółki MPK w sprawie podjazdu autobusów pod szpital jakie w tym temacie toczyły się rozmowy z dyrekcją szpitala, możliwości wprowadzenia programu określenia czasu przejazdu autobusu między przystankami z czego mogliby korzystać również pasażerowie i na jakiej zasadzie.

Na zakończenie dyskusji Przewodniczący komisji Krzysztof Bogusz podziękował panu Prezesowi MPK za udział w posiedzeniu komisji.

Po dyskusji opinia komisji:

Komisja przyjęła do wiadomości informacje Prezesa Spółki MPK w Brzesku na temat bieżącego funkcjonowania MPK w Brzesku.

Ad.3. Informacja na temat planowanych działań promocyjno-kulturalnych w 2016 r.

Kierownik Krzysztof Bigaj przedstawił komisji wg. załącznika do protokołu na temat planowanych działań promocyjno – kulturalnych w 2016 r.

W nawiązaniu do informacji Pana Kierownika komisja dyskutowała w sprawach:

- zabezpieczenia środków finansowych z budżetu gminy na powyższe zadania,
- program działań Gminy w czasie obecności pielgrzymów w roku przyszłym w czasie organizacji Świątowych Dni Młodzieży w Gminie Brzesko,
- przyjęcia uchodźców na teren Gminy Brzesko,

Na wszystkie zapytania radnych odpowiedzi udzielił Kierownik Krzysztof Bigaj.

Opinia komisji:

Komisja przyjęła do wiadomości informacje Kierownika Biura Promocji na temat planowanych działań promocyjno - kulturalnych w 2015 roku.

Ad.4.Działalność Gminy Brzesko w zakresie pozyskiwania inwestorów i pomocy lokalnym przedsiębiorcom.

Informacje w temacie przedstawili komisji **Kierownik Biura Funduszy Europejskich Rafał Najdała i Naczelnik Bogdan Dobranowski.**

Pan Naczelnik Bogdan Dobranowski omówił zagadnienia dot.:

- budowy zjazdów do naszych terenów inwestycyjnych i komercyjnych gminy – jakie były plany budowy i przebieg tej inwestycji. Są plany by brakujący odcinek około 400 metrowy był współfinansowany ze środków gminy i województwa małopolskiego.
- W sprawie pozyskania inwestorów na teren gminy zawsze w ten temat jest zaangażowanych kilka wydziałów UM – przybliżył których to wydziałów dotyczy i w jakim zakresie. Każdy z tych

wydziałów ma wycinkową wiedzę jeśli idzie o swój obszar działania. Zarówno deweloperzy jak i przedsiębiorcy interesują się gruntami gminy. Współpracujemy z jednym z deweloperów na Stoku Pomianowskim, który prowadzi tam działalność i w bieżącym roku pomogliśmy mu przy budowie odcinka drogi by mógł budować kolejne budynki bo kupił grunty od gminy bez dojazdu.

- Kolejny deweloper jest zainteresowany gruntami przy ul. Partyzantów pod budownictwo wysokie, ale tak jak na razie wydział geodezji nie prowadzi żadnych przygotowań jeśli chodzi o sprzedaż gruntu.
- Inwestorzy w postaci przedsiębiorców to są w tej chwili takie dwa ważne tematy jeden z nich to grunty Pana C. – przybliżył jakie są ustalenia w tym zakresie i grunty MPEC gdzie był zainteresowany kolejny przedsiębiorca. Z informacji jakie posiada wynika iż jest już tam dwóch przedsiębiorców zainteresowanych kupnem gruntu od MPEC. Kolejni zainteresowani przedsiębiorcy są zainteresowani Buczem, oraz kolejna grupa przedsiębiorców z Krakowa. W związku z tym, że jest zainteresowanie tymi gruntami w Buczu, które mogą być sprzedane tylko w drodze przetargu urząd podjął już dwutorowe działania – pan naczelnik przybliżył jakie działania, polegające na wycenie gruntu i przygotowywanie przetargu. Na najbliższą sesję będzie przedstawiona uchwała gdzie będziemy punktowo zmieniać studium w tym terenie. Jest to takie działanie kierunkowe urbanistyczne dla tej strefy w Buczu.

W dyskusji członkowie komisji dyskutowali w tematach:

- **Radny Bogusław Babicz** zapytał, przy ul. Pomianowskiej w kierunku Jasienia powstały nowe budynki – czy to jest nasz grunt.

Naczelnik Bogdan Dobranowski odpowiedział, że jest to grunt prywatny i prywatny deweloper to wybudował. Bardzo dobrze, że są tacy ludzie, którzy budują na prywatnych gruntach. Na północ od ul. Wiejskiej również od ul. Kossaka w kierunku wschodnim też się tam pojawiły prywatni deweloperzy, którzy nas będą naciskać ponieważ te grunty nie mają żadnych wydzielonych dróg wewnętrznych.

Dalsze pytania komisji:

- Kto jest właścicielem byłego budynku LOK przy ul. Szczepanowskiej.
- Budowy dworca PKS w Brzesku

Kierownik Rafał Najdała przypomniał na jakiej zasadzie miało być udzielone wsparcie ze strony Gminy dla prywatnego przedsiębiorcy pana C.

Po dyskusji opinia komisji:

Komisja zapoznała się z informacją na temat działalności Gminy Brzesko w zakresie pozyskiwania inwestorów i pomocy lokalnym przedsiębiorcom

Ad.5. Przyjęcie protokołów z posiedzeń komisji.

Protokół z posiedzenia komisji odbytego w dniu 21 sierpnia 2015 roku został **przyjęty jednogłośnie**

Ad.6. Sprawy bieżące i wolne wnioski – zaopiniowanie pism, wniosków i projektów uchwał – projekty uchwał otrzymali radni pocztą elektroniczną.

W sprawach bieżących komisja rozpatrzyła i zaopiniowała:

- Pozytywnie zaopiniowano wniosek Prezesa Fundacji Prudentia et Progressus dot. poparcia dla inicjatywy nadania Autostradzie A-4 nazwy „ Autostrada Pamięci Żołnierzy Wyklętych” . **Głosowano jednogłośnie**
- Projekt uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Brzesko do Stowarzyszenia pod nazwą Lokalna Organizacja Turystyczna „ tarnowska Organizacja Turystyczna”; **głosowano jednogłośnie**
- Projekt uchwały w sprawie przyjęcia Programu Współpracy Gminy Brzesko z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2016; **głosowano jednogłośnie**
- Omówiono projekt uchwały w sprawie określenia zasad usytuowania miejsc sprzedaży napojów alkoholowych oraz ustalenia liczby punktów sprzedaży napojów zawierających powyżej 4,5 % alkoholu do spożycia poza miejscem sprzedaży oraz w miejscu sprzedaży;

Projekt uchwały omówił **Podinspektor Konrad Klisiewicz** wg. załącznika do protokołu. W dyskusji komisja omówiła zasady wprowadzenia odległości w metrach od wejścia na teren posesji, jak to będzie realizowane w przypadku placówek oświatowych , placówek służby zdrowia, obiektów sakralnych i przyjęcia kryterium głównego wejścia do tych obiektów. Ponadto w dyskusji komisja rozmawiała na temat nie wydawania zezwoleń na sprzedaż alkoholu dla jednego z podmiotów w mieście, który nie otrzymał przedłużenia zezwolenia.

Podinspektor Konrad Klisiewicz przypomniał, że do tej pory nie było stosowane żadne kryterium odległości tylko na podstawie ustawy ustaliliśmy, że będą to obiekty w najbliższej okolicy. W ustawie jest to wszystko zaznaczone „ze jeżeli jest to w jakiś sposób przecięte to uznajemy, że jest zachowane to kryterium i tak ta uchwała funkcjonowała u nas około 20 lat. Większa była tutaj uznaniowość po stronie członków komisji , którzy oceniali to, czy dany obiekt spełnia te wymogi lub nie , a teraz te metry będziemy musieli mierzyć. Następnie pan inspektor przedstawił jaki jest przychód z tytułu wydawanych pozwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych. W ostatnich latach nastąpił spadek dochodów z tytułu sprzedaży alkoholu.

Po dyskusji opinia komisji:

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie określenia zasad usytuowania miejsc sprzedaży napojów alkoholowych oraz ustalenia liczby punktów sprzedaży napojów zawierających powyżej 4,5 % alkoholu do spożycia poza miejscem sprzedaży oraz w miejscu sprzedaży; **głosowano 2 za, 0 przeciw, 3 wstrzymujące**

Na tym posiedzenie komisji zostało zakończone.

Obrady trwały od godz.8.00-11.30

**Przewodniczący
Komisji Prawa Porządku Publicznego
i Promocji Rady Miejskiej w Brzesku**

mgr Krzysztof Bogusz

protokołowała: Inspektor Marta Kólkowska