

APEL NR XI/1/2015
RADY MIEJSKIEJ W BRZESKU
z dnia 9 czerwca 2015r.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.4, Regulaminu Rady Miejskiej w Brzesku, stanowiącego załącznik nr 5 do Uchwały Nr VII/39/2007 Rady Miejskiej w Brzesku z dnia 30 kwietnia 2007 roku w sprawie Statutu Gminy Brzesko (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27 czerwca 2007r, Nr 468 z późn.zm.), Rada Miejska w Brzesku podejmuje apel w brzmieniu jak niżej oraz postanawia go przekazać Marszałkowi Województwa Małopolskiego oraz Radnym Sejmiku Województwa Małopolskiego:

Mając na uwadze powziętą informację o zamiarze odstąpienia od realizacji inwestycji pn. Budowa Odcinka Drogi Wojewódzkiej Nr 768, Rada Miejska w Brzesku zwraca się do Zarządu Województwa Małopolskiego oraz Radnych Sejmiku Województwa Małopolskiego o rozważenie przedmiotowej decyzji i poddanie ponownej analizie kosztów budowy odcinka drogi wojewódzkiej Nr 768, które rzekomo wynoszą 100 mln złotych. Kwota ta została podana przez Radnego Sejmiku Województwa Małopolskiego Pana Adama Kwaśniaka na Sesji Powiatu Brzeskiego w marcu br.

Brzescy Radni wyrażają swoje zdziwienie i zaskoczenie nieco abstrakcyjną kwotą, która *de facto* ma być „powodem” odstąpienia od realizacji budowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 768 od drogi gminnej 250691 w miejscowości Bucze w kierunku północnym do włączenia z obwodnicą Niedzielisk, na rzecz innej inwestycji drogowej realizowanej w sąsiedniej gminie, za rzekomo znacznie niższą kwotę. Pragniemy dodać, że idea budowy była wspólnym działaniem sąsiadujących ze sobą gmin: Brzeska, Borzęcina i Szczurowej.

Zaniechanie dalszej budowy drogi, będącej częścią obwodnicy Mokrzysek w kierunku Szczurowej, skąd inąd inwestycji tak ważnej na drogowej i gospodarczej mapie gminy Brzesko, oddala szanse powstania Strefy Przemysłowej, która planowana jest na terenie wsi Bucze należącej do gminy Brzesko, szczególnie z powodu istniejących ograniczeń logistycznych.

Brzescy Radni, zwracają również uwagę, że nie bez znaczenia jest tutaj kwestia bezpieczeństwa mieszkańców sąsiedniej wsi Rudy Rysie, przez którą poruszać się będzie tzw. ciężki transport, zarówno w ruchu pieszym, jak i samochodowym. Większość domów, która skupiona jest blisko drogi wojewódzkiej 768, stanowi zwarte budownictwo i – co za tym idzie – narażona jest na szkodliwe oddziaływanie hałasu, nadmiernej emisji spalin a – przede wszystkim – na niebezpieczeństwo pieszych, tudzież dzieci idących do szkoły.

Mając powyższe na uwadze, Rada Gminy Brzesko apeluje do Zarządu Województwa Małopolskiego, aby dokonała obiektywnej oceny przydatności i efektywności planowanej inwestycji, zaś przy jej wyborze kierowała się obiektywnymi przesłankami merytorycznymi.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzesku

mgr Krzysztof Ojczyk

