

PROTOKÓŁ Nr 15/2013

z posiedzenia Komisji Statutowej Rady Miejskiej w Brzesku odbytego w dniu : 6 maja 2013 r o k u

W posiedzeniu udział wzięli członkowie komisji oraz osoby zaproszone na posiedzenie wg załączonej listy obecności. Posiedzeniu przewodniczył radny **Bogusław Babicz Przewodniczący Komisji**. Witając zebranych przedstawił porządek posiedzenia który został przyjęty **jednogłośnie** jak niżej:

PROPONOWANY PORZĄDEK POSIEDZENIA :

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
2. Ocena funkcjonowania Spółki MPK.
3. Sprawy bieżące i wolne wnioski i zaopiniowanie pism, wniosków i projektów uchwał na Sesję Rady Miejskiej w miesiącu maju br.

Ad. 1 Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Przewodniczący Komisji Bogusław Babicz, poinformował, że protokół z posiedzenia komisji wyłożony był w Biurze Rady Miejskiej. W związku z czym zapytał, czy do protokołu są uwagi? Członkowie Komisji nie wnieśli uwag do protokołu, po czym Przewodniczący Komisji poddał go pod głosowanie.

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 2 Ocena funkcjonowania Spółki MPK.

Przewodniczący komisji Statutowej Bogusław Babicz, poinformował, że posiedzenie komisji i temat spółki jest zasugerowany na prośbę Burmistrza Brzeska i jednocześnie jest też związane z wnioskiem radnego Krzysztofa Ojczyka, który padł na ostatniej sesji dot. ewentualnego przekształcenia, reorganizacji sposobu funkcjonowania spółki MPK. Tytułem wstępu przewodniczący komisji, dodał że wie jaka jest sytuacja w spółce MPK, są dwie skrajne przyczyny: spółka co roku generuje koszty, aby utrzymać to przedsiębiorstwo, a z drugiej strony jest to spółka, która świadczy usługi na rzecz społeczności. Ilość osób korzystających z MPK z roku na rok nie jest wysoka. Najczęściej z usług korzystają osoby starsze, renciści i emeryci. Należy zapewnić gotowość dla tych osób przede wszystkim. Zderzają się dwie racje, ekonomiczna oraz społeczna, która również jest ważna. Należy wziąć pod uwagę również to,

że obiektywne realia są takie, iż działalność tego typu spółek w Polsce jest praktycznie wszędzie zachowana, nie ma gminy, miasta która nie dopłacałaby do spółek przewozowych.

Wiceprzewodniczący Rady Krzysztof Ojczyk, moją intencją jest to, aby przewozy były w gminie nawet dla tego małego procentu mieszkańców korzystających z usług MPK. Najczęściej jest to młodzież, osoby starsze, czasem samotne. Padały głosy wśród radnych, że najlepiej by tą spółkę zlikwidować. Pomysł połączenia spółek jaki przedstawiono w artykule o przyłączaniu spółek gminnych i powiatowych w czasopiśmie „Wspólnota Samorządowa” jest klasycznym przykładem, gdzie tworzy się spółki, konsoliduje po to, aby osiągnąć zysk. Natomiast w naszym wypadku ta spółka ma mieć charakter służebny i nie będzie przynosić dochodu. Wiemy, że musimy do tej spółki dołożyć, aby ją fizycznie utrzymać. Pokazane w tym artykule jest to, jak można to zrealizować. Mamy taką sytuację, że w spółce MPK od wielu lat dzieje się źle od strony organizacyjnej i coś w niej nie funkcjonuje. Uważam, że warto się zastanowić, czy połączenie spółki, słabszej z mocniejszą nie rozwiąże nam dwóch rzeczy: po pierwsze utrzymamy kursy oraz być może sama organizacja samej pracy i zarządzanie majątkiem się zmieni. Połączenie spółek spowoduje m.in. że zamiast dwóch rad nadzorczych będziemy mieć jedną, zamiast dwóch prezesów, będzie jeden, zamiast dwóch księgowych będzie jedna księgowość i jedna administracja. Mieliśmy wykonaną już kilka lat temu taką koncepcję, analizę połączenia spółek, którą przygotował inż. Zbigniew Matras. Dobrym momentem połączenia byłby czas po przetargu „śmieciowym”, w którym spółka BZK, będzie startować.

Przewodniczący komisji Statutowej Bogusław Babicz, poinformował, że na dzisiejszym posiedzeniu nie będą radykalne, stanowcze wnioski podjęte. Przede wszystkim z tej przyczyny, że czekamy na rozstrzygnięcie przetargu na świadczenie usług przewozu śmieci, jest to nie wątpliwie taka okoliczność, która będzie mieć kluczowe na funkcjonowanie naszej spółki BZK.

Inspektor UM w Brzesku Zbigniew Matras, omówił i wyjaśnił analizę podanego przykładu z zaprezentowanego artykułu. Poinformował, że należy zauważyć, że nasze spółki zostały już skomercjalizowane. Przedstawił ekonomiczne aspekty połączenia spółki. Następnie poinformował strukturę organizacyjną w obu spółkach: Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji oraz Brzeskich Zakładów Komunalnych. Poinformował, że rzeczywiście w 2009 roku dokonano analizy o którym mówił radny.

Wiceprzewodniczący Rady Krzysztof Ojczyk, poinformował, że te wyliczenia, które przedstawiono są mocno zaokrąglone. Następnie radny podał przykład jak funkcjonuje połączona spółka w Bochni.

Burmistrz Brzeska Grzegorz Wawryka, poinformował, że struktura budżetu Miasta Bochni, jest lepsza ponieważ gmina jest tylko miejska, mają wpływy lepsze a strukturę wydatków mają mniejszą, głównie jeśli chodzi o wydatki oświatowe. Następnie podał przykład struktury połączenia SP Z.O.Z z ZOL-em.

Przewodniczący komisji Statutowej Bogusław Babicz, z wyjaśnień Pana Zbigniewa Matrasa wynika, że nie będzie efektów finansowych poprzez połączenie spółek.

Burmistrz Brzeska Grzegorz Wawryka, pomimo, że analizę prowadzimy czy zostanie struktura taka jest, czy dokonamy połączenia to może okazać się, że będziemy mieć problem ze spółką MPK, każdy kolejny ruch musi być dobrze przemyślany.

Przewodniczący Rady Tadeusz Pasierb, zgodził się z Burmistrzem. Dodał również, że należy się zastanowić ile chcemy dopłacać do spółki oraz jakie kursy chcemy utrzymać- tylko w tym kierunku należy pójść.

Wiceprzewodniczący Rady Krzysztof Ojczyk, poinformował, że nie szukałby w spółce bardzo dużych oszczędności. To co można było tzw. „wykroić” to zostało już okrojone.

Radny Jerzy Gawiak, poinformował, że nie ma popołudniowych i wieczornych kursów, tłumy ludzi idą pieszo, często obserwuję ulicę Małopolską w Jadownikach.

Przewodniczący komisji Statutowej Bogusław Babicz, podsumował, że to o czym poinformował radny Jerzy Gawiak, wynika z aspektu społecznego. My rozmawiamy obecnie o połączeniu bądź dalszej sytuacji.

Przewodniczący Rady Tadeusz Pasierb, zapytał, czy mieszkańcy byli by chętni wykupić miesięczne bilety?! Wtedy się okaże, czy rzeczywiście będą jeździć. Jakby chcieliby jeździć, to wykupili by miesięczne bilety i było by to dla nich taniej.

Burmistrz Brzeska Grzegorz Wawryka, przedstawił sytuację, jaka wystąpiła kilka miesięcy temu: część mieszkańców Okocimia przyszło do mnie, aby linia kursowała do Okocimia, zaproponowaliśmy, aby wykupili mieszkańcy bilety miesięczne, Ci którzy się podpisali i autobus będzie kursował. Nie wykupił nikt biletów. Na każdym zebraniu sołectkim, osiedlowym proszę mieszkańców, by korzystali w miarę możliwości z naszej komunikacji.

Wiceprzewodniczący Rady Krzysztof Ojczyk, chciałem wyjść z pewnego założenia, nie licząc na bardzo duże oszczędności, bo byłaby to utopia. Być może połączenie mogłoby się

samo

sfinansować

z niedużą dopłatą. Można byłoby spróbować tak właśnie zarządzać spółkami.

Prezes MPK Krzysztof Gawor, poinformował, od kiedy pomysł połączenia spółki powstał. Przedstawił strukturę organizacyjną spółki oraz ilość taboru, ilość pasażerów korzystających z usług, wpływy z biletów. Prezes podkreślił, że jeżeli próbuje się coś robić, zmienić to nie ma przyjaznej atmosfery w spółce-trzeba zdać sobie z tego sprawę. Następnie omówił regulacje prawne jakie zostaną wprowadzone od 2015 roku.

Inspektor UM w Brzesku Zbigniew Matras, przedstawił, że następną zmianą, która zostanie wprowadzona w drodze uchwały przez Radę Miejską tzw. odpłatność za przystanki. Od stycznia to Gmina pokrywa koszty sprzątnięcia i remontów przystanków.

Po szerokiej dyskusji i analizie tematu spółki MPK, przedstawiono następujący wniosek i poddano go pod głosowanie:

Komisja wnioskuję do Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Brzesku o przygotowanie analizy istniejących połączeń komunikacyjnych utrzymywanych przez Spółkę MPK w Brzesku pod kątem ich opłacalności i zaproponowania korekt do istniejących kursów.

Głosowano jednogłośnie.

Radny Adam Smołucha, przedstawił swoje stanowisko w sprawie spółki MPK. Cała sytuacja w spółce jest uzasadniona. Pan jako Prezes powinien dokonać rewolucyjnych przemyśleń dot. ilości kursów, ograniczenia kosztów, konieczności przeprowadzenia redukcji.

Ad. 3 Sprawy bieżące i wolne wnioski i zaopiniowanie pism, wniosków i projektów uchwał na Sesję Rady Miejskiej w miesiącu maju br. – brak.

Po wyczerpaniu porządku **Przewodniczący Komisji Bogusław Babicz**, podziękował wszystkim za udział i zamknął posiedzenie.

Na tym posiedzenie komisji zostało zakończone.

Posiedzenie komisji trwało od godziny 13:00 do godziny 14:45

Protokołowała
Joanna Szczepka

**Przewodniczący Komisji Statutowej
Rady Miejskiej w Brzesku**

mgr Bogusław Babicz