

RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ  
WYCENA POJAZDÓW, KALKULACJA KOSZTÓW NAPRAW  
WYCENA MASZYN I URZĄDZEŃ  
MGR INŻ. RYSZARD HOSANIAK

Wycena Nr: 0263/2021/11

z dnia: 2021/11/28

Rzecznawca: mgr inż. Ryszard Hosaniak RS 001109  
Zleceniodawca: URZĄD MIEJSKI W RZESKU  
Adres: ul. GŁOWACKIEGO 51, 32-800 BRZESKO  
Właściciel: URZĄD MIEJSKI W RZESKU  
Adres: ul. GŁOWACKIEGO 51, 32-800 BRZESKO  
Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II 1.4 MR'02  
Wersja: Presence 75 Nr rejestracyjny: KBR3U05 Rok prod.: 2006  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: VF3GJKFWC95220777

Nr INFO-EKSPERT 029-01745  
Data pierwszej rejestracji 2006/07/06  
Wskazanie drogomierza 206786 km  
Okres eksploatacji pojazdu (2006/07/06-2021/11/28) 185 mies.  
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Biały 2-warstwowy typu uni  
Oznaczenie typu G  
Dop. masa całkow. 1780 kg  
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe  
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1360 ccm / 55 kW (75 KM)  
Rodzaj skrzyni biegów manualna

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.05 - 2006.07)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	5	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone	6	Szyby tylne ogrzewane
3	Immobilizer	7	Szyby tylne uchylne
4	Poduszka powietrzna kierowcy	8	Wspomaganie układu kierowniczego

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 185/65 R14 86T FRIGO 2 TL	7.1	28
Przednie prawe:	DĘBICA 185/65 R14 86T FRIGO 2 TL	7.1	28
Tylne lewe:	DĘBICA 185/65 R14 86T FRIGO 2 TL	6.7	33
Tylne prawe:	DĘBICA 185/65 R14 86T FRIGO 2 TL	6.7	33

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Przedstawiony do oględzin pojazd Peugeot Partner to samochód osobowy z nadwoziem typu kombi napędzany za pośrednictwem manualnej skrzyni biegów silnikiem o zapłonie iskrowym. Oznakowanie VIN naniesione na nadwoziu oraz tabliczce identyfikacyjnej jest zgodne z przedstawioną dokumentacją/dowód rejestracyjny/.



Samochód posiada wyposażenie standardowe dla modelu, zabudowane przez producenta, wyszczególnione na stronie identyfikacyjnej pojazdu w zakładce wyposażenie.

Ogólny stan pojazdu można ocenić jako zły, nie w pełni sprawny technicznie (uszkodzony silnik). W trakcie badania ujawniono również uszkodzenia elementów nadwozia, uszkodzenia osprzętu, wyposażenia i powłoki lakierowej.

Samochód Peugeot nosi ponadto ślady wcześniejszych napraw blacharskich i lakierniczych, czego potwierdzeniem jest wykonany pomiar grubości powłoki lakierniczej.

Samochód zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela Peugeot.

Przedmiotowy samochód posiada aktualne badanie techniczne - termin badania ważny do 26.08.2022 r.

#### **1. SILNIK** - stwierdzono następujące wady i niesprawności.

Silnik uruchamia się, gaśnie lampka kontrolna silnika w zestawie wskaźników. Stan oleju w silniku oraz stan płynu chłodniczego w zbiorniku wyrównawczym w normie.

Według danych zawartych na zawieszce serwisowej w komorze silnika, obsługa techniczna pojazdu związana z wymianą oleju wykonana w listopadzie 2020 roku, podobnie wykonano wymianę elementów napędu rozrządu.

Podczas badania stwierdzono wycieki oleju silnikowego, rozbity filtr powietrza, nieszczelna rura dolotowa powietrza, a ponadto po nagraniu silnika do normalnej temperatury pracy, ujawniono stuki pochodzące z układu korbowo tłokowego.

W związku z powyższym konieczne jest wykonanie naprawy silnika.

Innych wad i niesprawności nie stwierdzono.

#### **2. PODWOZIE** - stwierdzono następujące wady i niesprawności.

Nie wykonywano szczegółowego badania elementów zawieszenia. W trakcie oględzin zewnętrznych nie stwierdzono wyraźnych uszkodzeń elementów zawieszenia pojazdu.

#### **3. NADWOZIE** - stwierdzono następujące wady i uszkodzenia.

W badanym samochodzie ujawniono wcześniejsze naprawy lakiernicze w obrębie tylnej części z lewej i prawej strony pojazdu.

Stwierdzono ponadto istniejące uszkodzenia powłoki lakierowej oraz elementów karoserii:

- drzwi tyłu nadwozia lewe i prawe – porysowane od wewnętrznej strony,
- nadkola wewnętrzne tylne prawe i lewe - porysowane,
- błotnik tylny lewy – miejscowe wgniecenie, porysowany,
- drzwi boczne odsuwane prawe - zanieczyszczona powłoka lakierowa substancją stałą,
- błotnik przedni lewy – zagięty, porysowany.

Innych wad i niesprawności nie stwierdzono.

#### **4. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU** - stwierdzono następujące braki, wady, i niesprawności

W badanym samochodzie ujawniono następujące wady osprzętu i wyposażenia:

- zderzak przedni i tylny – porysowane,
- podsufitka – zabrudzona,
- kołpak koła tylny prawy - brak, kołpak koła przedni le. - pęknięty,
- tapicerka siedzenia tylnego - poszarpana, przetarta, poduszki siedzeń - wgniezione.
- wykładzina podłogi bagażnika - przetarta.

Innych wad i niesprawności nie stwierdzono.

#### **Klauzule ograniczające:**

1. Niniejsza ocena stanu służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Ocenę stanu sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze



stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.  
5. Powyższa ocena stanu pojazdu nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (186 mies.)	8 700 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	68 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	24 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 208 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 1 714 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0.27%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	220 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 878 PLN

### W tym:

	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 439
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W związku z ujawnionym stanem pojazdu zastosowano korektę zmniejszającą wartość badanego pojazdu.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5.0	- 439
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
<i>W związku z ujawnionym stanem pojazdu i stwierdzeniem występowania wcześniejszych napraw, zastosowano korektę zmniejszającą wartość badanego pojazdu.</i>		

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**8100 PLN**

(słownie: osiem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23.0%) 1514.63 PLN

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**1400 PLN**

(słownie: jeden tysiąc czterysta złotych)

w tym VAT (23.0%) 261.79 PLN

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XI-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

**Wartość przedmiotowego pojazdu w stanie uszkodzonym oszacowana metodą stopnia uszkodzenia.**

WYSTAWCA SAMOCHODÓW  
 Nr identyfikacyjny: 001109  
 Infrastruktura RS 001109  
 Certyfikat CCR PZM nr 336

mgr inż. Ryszard Hosaniak  
 tel. 021 513 906



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 0263/2021/11

z dnia: 2021/11/28

Rzeczoznawca: mgr inż. Ryszard Hosaniak RS 001109  
Zleceniodawca: URZĄD MIEJSKI W RZESKU  
Adres: ul. GŁOWACKIEGO 51, 32-800 BRZESKO  
Właściciel: URZĄD MIEJSKI W RZESKU  
Adres: ul. GŁOWACKIEGO 51, 32-800 BRZESKO  
Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II 1.4 MR'02  
Wersja: Presence 75 Nr rejestracyjny: KBR3U05 Rok prod.: 2006  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: VF3GJKFWC95220777

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 185 mies.) **8 100 PLN**  
Współczynnik amortyzacji pojazdu **0.23**  
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego **0.85**

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Błotnik przedni	L
2	Błotnik tylny	L
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
3	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	+

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>2 Wyposażenie</b>		
1	Zderzak przedni kpl.	+
2	Zderzak tylny kpl.	+
3	Fotele (kanapa) tylne kpl.	+
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
4	Filtr powietrza kpl.	+

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	26	3	2 043
2	Wyposażenie	32	12	2 281
3	Silnik z osprzętem	16	21	1 024
4	Układ napędowy	8	0	648
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	729
6	Zawieszenie tylne	5	0	405
7	Reszta	4	0	324

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **7 454 PLN**

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku **8 100 PLN**  
Stopień uszkodzenia **0.0798**  
Współczynnik stopnia uszkodzenia **0.76**  
Współczynnik uszkodzeń ukrytych **0.96**

**KIEZON**  
Nr identyfikacyjny: RS 001109  
Instytut: ...  
Certyfikat: ...  
mgr inż. Ryszard Hosaniak  
tel. 69 513 808



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 0263/2021/11

z dnia: 2021/11/28

Współczynnik zbywalności	0.25
Wynik metody stopnia uszkodzenia	<b>1 360 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

<b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.</b>	<b>1 359 PLN</b>
<b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b>	<b>8 100 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	<b>1 400 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	<b>6 700 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	<b>2.06</b>

WZROSTAWCA SAMOCHODOWA  
Nr Inżyn. Listy Ministerstwa  
Infrastruktury RS 001109  
Certyfikat CCR PZM nr 336  
mgr inż. Ryszard Hosaniak  
tel. 691 513 936

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:0263/2021/11

z dnia:2021/11/28

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]XI-2021

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Partner II 1.4

MR'02

Wersja: Presence 75

Nr rejestracyjny: KBR3U05

Rok prod.:2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG\_0605



IMG\_0611



IMG\_0620



IMG\_0623



IMG\_0631



IMG\_0686

**RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY**  
Nr identyfik. Listy Ministerstwa  
Infrastruktury 85 001109  
Certyfikat COR/FZM nr 336

**mgr inż. Ryszard Hosaniak**  
tel. 991 516 999  
System **INFO-EKSPERT**  
/SRTSiRD







IMG\_0658



IMG\_0654



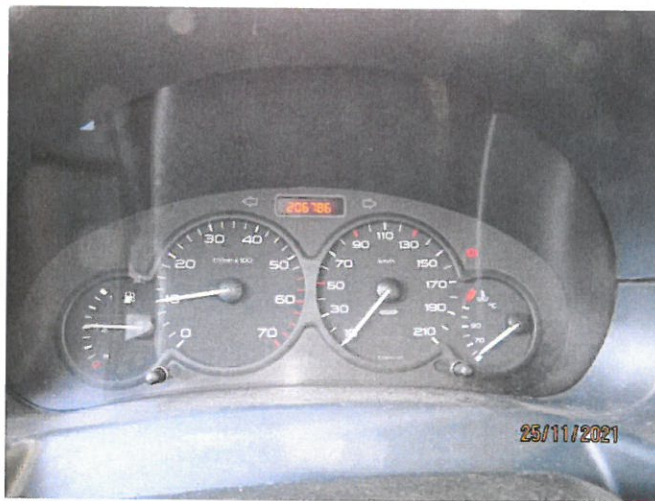
IMG\_0647



IMG\_0614



IMG\_0669



IMG\_0679

RZESZÓWA FAMIŁIOWY  
 Nr 1000, ul. Wolności 1000  
 41-200 Rzeszów, tel. 001109  
 REGON 141600000, KRS 0000000000  
 NIP 631-513-906, REGON FZM nr 336  
 mgr inż. Ryszard Hosaniak  
 tel. 631 513 906

