*Załącznik nr 8 do SWZ*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**do przetargu na „Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Brzesko w sezonie zimowym 2022/2023**

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Brzesko w sezonie zimowym 2022/2023 z podziałem na trzy zadania:
2. Zadanie nr 1 - obejmuje zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Brzeska i sołectwa Jadowniki, zgodnie z załącznikiem nr 10 do SWZ
3. Zadanie nr 2 - obejmuje zimowe utrzymanie dróg w sołectwach: Jasień, Okocim i Poręba Spytkowska, zgodnie z załącznikiem nr 11 do SWZ
4. Zadanie nr 3- obejmuje zimowe utrzymanie dróg w sołectwach: Bucze, Mokrzyska, Szczepanów, Sterkowiec i Wokowice, zgodnie z załącznikiem nr 12 do SWZ
	1. Utrzymanie zimowe dróg gminnych odbywać się będzie zgodnie ze standardami odśnieżania i usuwania gołoledzi zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.2000 r. ( Dz.U. Nr 10, poz. 20) - którego kserokopia stanowi załącznik Nr 9 do specyfikacji tj. :
5. Dla zadania nr 1 – w strefie I –standard 3, w strefie II i III- standard 4
6. Dla zadania nr 2 i 3 – standard 4
	1. Do posypywania dróg gminnych mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.
7. Oferent może złożyć ofertę na jedno, dwa, lub trzy zadania.
8. Zakres robót obejmuje:

- dla zadania I obejmuje:

1. Odśnieżanie ulic z usuwaniem gołoledzi – wzdłuż drogi
2. Odśnieżanie bez posypywania materiałem uszorstniającym wzdłuż drogi
3. Usuwanie śliskości zimowej wzdłuż drogi
4. Usuwanie śliskości zimowej na skrzyżowaniach, zakrętach i podjazdach

dodatkowo w wyjątkowych sytuacjach, w przypadku klęski żywiołowej

1. Usunięcie błota pozimowego (przykrawężnikowego) na miejsce wskazane przez Zamawiającego

- dla zadania II i III obejmuje:

a) Odśnieżanie pługiem jezdni drogi na całej szerokości, przy warstwie śniegu do 15cm

b) Odśnieżanie pługiem jezdni drogi na całej szerokości, przy warstwie śniegu powyżej 15cm

c) Posypywanie rozrzutnikiem lub piaskarką odśnieżonej jezdni drogi materiałem uszarstniającym

d) Odśnieżanie pługiem jezdni drogi z równoczesnym jej posypywaniem materiałem uszarstniającym z piaskarki (rozrzutnika) umieszczonego na pojeździe

* 1. Dla w/w 4-ch pozycji zakresu robót, cena winna uwzględniać wszystkie koszty wykonania usługi wraz z materiałem uszorstniającym.
1. Zasady realizacji zamówienia:

a) Wykonawca przystępuje do odśnieżania jeżeli luźna warstwa pokrywy śnieżnej na drodze przekracza 5 cm lub na polecenie, upoważnionego pracownika Urzędu Miejskiego w Brzesku, przewodniczącego osiedla, sołtysa danej wsi, dyżurnego policji, lub zarządzającego akcją kryzysową.

b) Posypka dróg materiałem uszorstniającym po stwierdzeniu gołoledzi (szczególnie na podjazdach, łukach i skrzyżowaniach) . Pełne zabezpieczenie odpowiedniej ilości materiału do uszorstniania wystarczającej na cały sezon zimowy jest w gestii Wykonawcy.

c) Sposób potwierdzania wykonanych robót: Zamawiający wyznacza sołtysów wsi oraz przewodniczących osiedli do potwierdzania, że prace na terenie osiedla bądź sołectwa zostały wykonane właściwie i w określonym terminie.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo aktualizacji załączonego wykazu dróg objętych zimowym utrzymaniem dróg w trakcie realizacji umowy.
2. Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień

KOD – CPV

90620000-9 - usługa odśnieżania

90630000-2 – usługa usuwania oblodzeń

1. Termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania umowy do 15 kwietnia 2023 r.

W przypadku wystąpienia warunków zimowych w terminie późniejszym Wykonawca na wyraźne polecenie Zamawiającego przystąpi do realizacji usługi na warunkach umowy do przetargu.

Określenia podstawowe.

**Śliskość zimowa –** zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu , zlodowaciałego lub ubitego śnieg.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstania, a mianowicie:

* gołoledź jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.
* lodowica jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
* zlodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci:

\* przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów

\* zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubita górną częścią tej warstwy

\* śliskość pośniegowa jest to śliskość powstała w skutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

Szron - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp.. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej O°C.

Szadź - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od O°C.

1. **Materiały**

Do zapobiegania w powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosowane są następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

**Do zapobiegania powstania i do likwidacji śliskości zimowej**

1. Sól kamienna
2. Sól drogowa
3. Chlorek wapnia techniczny
4. Chlorek magnezu
5. Solanka
6. Jednorodna mieszanina soli z chlorkiem wapnia
7. Mieszaniny soli kamiennej z chlorkiem wapnia lub chlorkiem magnezu w stosunku masy 3: 1 lub 2:1

**Do uszorstnienia lodu zlodowaciałego śniegu**

1. Piasek o uziarnieniu do 2mm / dopuszcza się uziarnienie piasku do 5 mm/
2. kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu),
3. kruszywo łamane o uziarnieniu 2-4 mm
4. jednorodną mieszaninę piasku lub piasku z solą o składzie wagowym 96-97 % piasku i 3-4 % soli

**Do uszorstnienia ubitego śniegu**

1. piasek lub kruszywo naturalne o uziarnieniu do 5 mm
2. naturalne lub sztuczne kruszywo niesortowane średnie o uziarnieniu do 10 mm
3. jednorodne mieszaniny tych kruszyw z solą w stosunku do masy 97-97 % i 3-4 % soli.

Dobór materiałów i ich dawkowanie do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych

**Uszorstnienie lodu i zlodowaciałego śniegu**

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypane kruszywem w ilości 60-100 g/m2 b jednorazowo, posypanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów.

**Uszorstnienie ubitego śniegu**

Warstwy ubitego śniegu powinny być posypane jedno lub wielokrotnie w ciągu dnia kruszywem w ilości 100- 150 g/m2