

UCHWAŁA NR XVIII/121/2015

RADY MIEJSKIEJ W BRZESKU

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późniejszymi zmianami) w związku z pkt. 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r (M.P. z 2015r, poz. 735) Rada Miejska w Brzesku uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Brzesko jak w załączniku do uchwały.

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XLII/295/2013 Rady Miejskiej w Brzesku z dnia 27 listopada 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzeska.

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w tym Dzienniku z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.
3. Uchwała podlega ponadto ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń na terenie Gminy.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzesku

mgr Krzysztof Ojczyk

Załącznik do Uchwały Nr XVIII/121/2015
Rady Miejskiej w Brzesku
z dnia 30 listopada 2015 r.

Lp	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów liczba osi / rodzaj zawieszenia	stawka podatku w zł
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE / art.8 pkt.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	612,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	864,00
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 068,00
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE /art.8 pkt.2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
2.1	DWIE OSIE	
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 284,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 308,00
2.1	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 320,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 344,00
2.1	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 368,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 380,00
2.1	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 404,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 428,00
2.2	TRZY OSIE	
2.2	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 392,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 440,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 512,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 548,00
2.2	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 596,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 632,00
2.2	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 668,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 716,00
2.2 .5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 788,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 816,00
2.2 .6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 848,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 884,00
2.3 .	CZTERY OSIE i więcej	
2.3 .1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 704,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 764,00
2.3 .2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 776,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 896,00
2.3 .3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 956,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 028,00
2.3 .4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 220,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 688,00
2.3 .5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 328,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 700,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE / art.8 pkt.3ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
3.1 .	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 500,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE / art.8 pkt.4ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
4.1 .	DWIE OSIE	
4.1 .1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 572,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 620,00
4.1 .2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 680,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 728,00
4.1 .3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 740,00

	inne systemy zawieszenia osi	1 800,00
4.1 .4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 836,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 136,00
4.1 .5	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 944,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 148,00
4.2 .	TRZY OSIE i więcej	
4.2 .1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 824,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 908,00
4.2 .2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 968,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 076,00
4.2 .3	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 160,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 796,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY /art.8 pkt.5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
5.1 .	od 7 ton i poniżej 12 ton	480,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY /art.8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
6.1 .	JEDNA OŚ	
6.1 .1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	528,00
	inne systemy zawieszenia osi	552,00
6.1 .2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	576,00
	inne systemy zawieszenia osi	588,00
6.1 .3	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	636,00
	inne systemy zawieszenia osi	660,00
6.1 .4	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	696,00
	inne systemy zawieszenia osi	744,00
6.2 .	DWIE OSIE	
6.2 .1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	624,00
	inne systemy zawieszenia osi	648,00

6.2 .2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	768,00
	inne systemy zawieszenia osi	936,00
6.2 .3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	960,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 464,00
6.2 .4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	972,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 476,00
6.2 .5	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 260,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 860,00
6.3 . .	TRZY OSIE i więcej	
6.3 .1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	756,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 032,00
6.3 .2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 044,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 080,00
6.3 .3	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 164,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 416,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy /art.8 pkt.7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
7.1 . .	mniej niż 22 miejsca	912,00
7.2 . .	równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 176,00

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzesku

mgr Krzysztof Ojczyk