Data publikacji: 02.11.2021

Otwarcie dworca w Sterkowcu



Od piątku, 29 października br. nowy budynek dworca PKP w Sterkowcu jest już dostępny dla pasażerów. Dzisiaj burmistrz Brzeska Tomasz Latocha wziął udział w uroczystym otwarciu tego nowoczesnego obiektu, połączonego z briefingiem prasowym dotyczącym szczegółów inwestycji, której zakończenia mieszkańcy długo wyczekiwali. W uroczystości obok przedstawicieli Zarządu PKP uczestniczyli również Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk, posłanki na Sejm RP Anna Pieczarka, Urszula Rusecka i Józefa Szczurek-Żelazko oraz wicewojewoda małopolski Ryszard Pagacz.

Dworzec w Sterkowcu to autorski projekt PKP SA. Jest to tak zwany Innowacyjny Dworzec Systemowy, czyli nowoczesny, komfortowy i proekologiczny. Tworzy go parterowy budynek, składający się z dwóch części połączonych wiatą. Pierwsza z nich to część dworcowa, w której mieszczą się poczekalnia oraz toalety ogólnodostępne. W drugiej części, tzw. miejskiej, znajduje się niewielki lokal komercyjny. Przy budowie dworca zastosowano ekologiczne rozwiązania – panele fotowoltaiczne, odzysk wody deszczowej do spłukiwania toalet, oświetlenie LED, pompy ciepła.

Pod wiatą ustawiono 11 stojaków na rowery, mieści się pod nią także stacja napraw jednośladów. Dominantą architektoniczną w bryle budynku jest wieża zegarowa o wysokości 8 m.

Nowy dworzec posiada wiele udogodnień dla pasażerów z niepełnosprawnościami. Dla osób niewidzących i niedowidzących zaprojektowano ścieżki prowadzące wewnątrz budynków i w ich otoczeniu, oznaczenia w alfabecie Braille'a, kontrastowe zestawienie kolorystyki wnętrz dworca, a także tablice dotykowe z planami obiektów.

Dużym ułatwieniem dla wszystkich podróżnych jest również elektroniczna tablica przyjazdów i odjazdów pociągów oraz system informacji głosowej. Budynek jest wyposażony w system BMS (Building Management System) nadzorujący prace instalacji i urządzeń w celu optymalizacji zużycia mediów. Na dworcu zostało zainstalowane energooszczędne oświetlenie wraz z automatyką, w celu ograniczenia zużycia energii elektrycznej. Nowy dworzec w Sterkowcu został dodatkowo wyposażony w pompę ciepła woda-powietrze, system pozwalający na wykorzystanie wód opadowych jako wody do spłukiwania toalet, a także 12 paneli fotowoltaicznych na dachu do pozyskiwania „zielonej energii". Dla poprawy bezpieczeństwa w budynku został zainstalowany nowoczesny system monitoringu, kontroli dostępu oraz sygnalizacji włamania i napadu, a także system przeciwpożarowy.

Pierwszy przystanek w Sterkowcu wybudowano w 1928 roku, dzięki czemu miejscowość bardzo zyskał na znaczeniu. Samo wybudowanie przystanku nic jeszcze nie oznaczało. Ważne było uzyskanie zezwolenia na zatrzymywanie się w tym miejscu pociągów. Sterkowiec takie zezwolenie otrzymał, a z przystanku korzystali nie tylko mieszkańcy tej wsi, ale też mieszkańcy sąsiednich Mokrzysk, Szczepanowa, Łęk i Wokowic. Wszyscy oni przed 1928 rokiem chcąc skorzystać z podróży pociągiem, musieli pieszo przejść albo do oddalonego o 8 kilometrów Brzeska, albo do położonych w odległości 6 kilometrów Biadolin Szlacheckich. Z transportu kolejowego korzystało wtedy bardzo dużo ludzi z tego rejonu, bo wielu z nich pracowało w nieco wcześniej otwartej w Tarnowie Fabryce Nawozów Sztucznych. Praca w tych zakładach stanowiła dla wielu rodzin najważniejsze źródło dochodu. Zarobki były bardzo dobre, dlatego systematycznie wzrastała stopa życiowa mieszkańców Sterkowca i okolicznych wsi.

W czasach powojennych mieszkańcy Sterkowca i okolicznych miejscowości, a nawet z innych gmin, nadal chętnie i w licznym gronie korzystali z tego dworca. Były to czasy, kiedy wiele osób z tego regionu pracowało w Krakowie i Tarnowie, a pociąg był dla nich najszybszym środkiem lokomocji, a i dogodne było położenie stacji. Toteż wszyscy z niepokojem przyjęli w 2014 roku wiadomość, że PKP zaplanowały wyburzenie starego, niszczejącego dworca i zastąpienie go jedynie trzema wiatami. Zaraz potem rozpoczęła się seria protestów i zakończone pozytywne negocjacje.

- Paradoksem jest to, że decyzja PKP o wybudowaniu nowego budynku dworcowego w miejscowości leżącej na terenie gminy Brzesko została podjęta dzięki staraniom ze strony władz wszystkich ościennych gmin, tylko nie tej, która powinna być nią najbardziej zainteresowana – komentuje burmistrz Tomasz Latocha – *Wprawdzie można natrafić na notatkę z 2014 roku, że ówczesny burmistrz Brzeska nigdy nie wyrażał zgody na wyburzenie starego budynku i zastąpieniu go wiatami, ale też na próżno szukać wzmianki o jakichkolwiek staraniach ze strony tego samorządu w kierunku innego rozwiązania. Pamiętam to doskonale, bo osobiście uczestniczyłem w akcjach inicjowanych między innymi przez ówczesnego wójta Szczurowej Mariana Zalewskiego, wójta Borzęcina Janusza Kwaśniaka i mojego obecnego zastępcę Grzegorza Bracha, wówczas wójta Dębna. Cieszę się, że mogłem czynnie uczestniczyć w rozmowach, których efektem jest oddany właśnie do użytku nowoczesny dworzec w Sterkowcu.*

Dla starszych mieszkańców Sterkowca postawienie nowego dworca ma ważne znaczenie, bo wielu z nich przed laty brało udział w czynie społecznym, którego przedmiotem była budowa nieistniejącego już obiektu. Po modernizacji linii kolejowej Kraków-Medyka coraz więcej podróżnych korzysta z tego miejsca. Decydują o tym komfort, coraz krótszy czas przejazdu i ceny biletów.

Źródło: https://www.brzesko.pl/aktualnosc/85529,otwarcie-dworca-w-sterkowcu

Data wydruku: 2026-11-24 16:37:12