

UCHWAŁA NR XXIX(199)2012

RADY MIEJSKIEJ W BRZESKU

z dnia 26 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami/, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych / Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami / Rada Miejska w Brzesku uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Brzesko jak w załączniku do uchwały.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XVII /117/2011 Rady Miejskiej w Brzesku z dnia 23 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzeska.

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w tym Dzienniku z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.
3. Uchwała podlega ponadto ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń na terenie Gminy.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzesku

mgr Krzysztof Ojczyk

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIX(199)2012
 Rady Miejskiej w Brzesku
 z dnia 26 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Roczna stawka podatku od środków transportowych na terenie Gminy Brzesko wynosi:

Lp	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów wyposażenie / rok produkcji pojazdu / liczba osi / rodzaj zawieszenia	stawka podatku w zł
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE / art.8 pkt.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie, w zależności od roku produkcji pojazdu	
	do 2000r włącznie	600,00
	od 2001r	444,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, w zależności od roku produkcji pojazdu	
	do 2000r włącznie	852,00
	od 2001r	660,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji pojazdu	
	do 2000r włącznie	1 056,00
	od 2001r	792,00
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE /art.8 pkt.2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 272,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 296,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 308,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 332,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 356,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 368,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 392,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 416,00
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 380,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 428,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 536,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 584,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 620,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 656,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 704,00
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 740,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 800,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 836,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 872,00
2.3.	CZTERY OSIE i więcej	
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 692,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 752,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 764,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 884,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 944,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 004,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 196,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 664,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 304,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 676,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE / art.8 pkt.3ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji pojazdu	
	do 2000r włącznie	1 488,00
	od 2001r	1 128,00

4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE / art.8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 560,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 608,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 668,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 716,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 728,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 776,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 824,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 112,00
4.1.5	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 932,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 124,00
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 812,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 896,00
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 956,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 052,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 136,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 772,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY /art.8 pkt.5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności o roku produkcji przyczepy lub naczepy	
	do 2000r włącznie	468,00
	od 2001r	420,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY /art.8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	516,00
	inne systemy zawieszenia osi	540,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	576,00

	inne systemy zawieszenia osi	588,00
6.1.3	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	624,00
	inne systemy zawieszenia osi	648,00
6.1.4	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	684,00
	inne systemy zawieszenia osi	732,00
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	612,00
	inne systemy zawieszenia osi	636,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	756,00
	inne systemy zawieszenia osi	924,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	948,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 452,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	960,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 464,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 248,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 848,00
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	744,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 020,00
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 032,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 068,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 152,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 404,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia /art.8 pkt.7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
7.1.	mniej niż 30 miejsc, w zależności od roku produkcji pojazdu	
	do 2000r włącznie	900,00
	od 2001r	804,00

7.2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc, w zależności od roku produkcji pojazdu	
	do 2000r włącznie	1 164,00
	od 2001r	1 044,00

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzesku

mgr Krzysztof Ojczyk