

## **Protokół nr 40)2009**

### **Z posiedzenia Komisji Gospodarki Finansowej Rady Miejskiej w Brzesku, odbytego w dniu 26 października 2009 roku**

Posiedzeniu komisji przewodniczył jej Przewodniczący radny Mirosław Wiśniowski.

Przewodniczący powitał wszystkich zebranych na posiedzeniu i przedstawił proponowany projekt porządku posiedzenia komisji –został przyjęty jednogłośnie jak niżej :

- 1. Przyjęcie protokołów z posiedzeń komisji odbytych w dniach 23.09.2009 i 02.10.2009 r.**
- 2. Informacja na temat bieżącej działalności oraz sytuacji finansowej Spółek MPK i BZK w Brzesku .**
- 3. Sprawy bieżące i wolne wnioski .**

#### **Ad.1. Protokół z posiedzenia komisji odbytego w dniu:**

- 23 września 2009 roku został przyjęty jednogłośnie

#### **Protokół z posiedzenia komisji odbytego w dniu:**

- 2 października 2009 roku został przyjęty jednogłośnie .

#### **Ad.2.**

Przewodniczący komisji Mirosław Wiśniowski poinformował członków komisji ,że na ostatnim posiedzeniu komisji Rewizyjnej pan Prezes Spółki MPK przedstawił strategię rozwoju .Została ona przyjęta z mieszanymi uczuciami , były słowa krytyki, że jednak nie jest to rozwój .Liczby przedstawione świadczą o tym ,że tak naprawdę Spółka osiąga coraz mniejszy zysk ze sprzedaży biletów, a to jest jakby źródłem napędowym, a jest to jest główny przychód tej spółki. Analizując dokładnie wpływy związane z przewozem młodzieży , mniejszą ilość pasażerów obserwowana jest od wielu lat i sprawia, że musimy się tak dokładnie zastanowić co dalej z tą spółką zrobić.Na komisji rewizyjnej powiedziałem, że w związku z brakiem rozwoju Spółki MPK, z brakiem realizacji wcześniej postawionych przez naszą komisję Gospodarki Finansowej wniosków, związanych ze zmianami w Radzie

Nadzorczej i stanowiska prezesa tej spółki ,należy podjąć odpowiednią decyzję. Moja propozycja była taka, aby ograniczyć do minimum dotacje w następnym roku budżetowym 2010 , a to zapewne spowoduje pewne działania ze strony Urzędu mające na celu, albo likwidację Spółki jeśli pan burmistrz uzna, że już jej dalej nie można reanimować, lub też podjąć działania związane ze sprzedażą majątku i przekazanie go w prywatne ręce. Była również propozycja o której mówiono wielokrotnie, że można połączyć Spółkę MPK i BZK ,ale widzimy że spółka BZK też nie ma dobrych wyników.

Z informacji pana prezesa BZK wynika, że gminie Brzesko nie przybyło zbyt wielu klientów , a tak naprawdę spółka BZK działa w tej chwili tylko dzięki środkom finansowym, które zostały pozyskane ze sprzedaży działki , w związku z tym propozycja połączenia tych dwóch spółek moim zdaniem , w najbliższym czasie nie byłaby zbyt trafna .Wg. mnie pozostaje tylko dalsza szersza dyskusja i taki wniosek został podjęty na komisji Rewizyjnej. Wszyscy radni jeszcze raz spotkają się i zastanowią co dalej z tą spółką ,ale już na dzień dzisiejszy widzi, że jednak należy tą Spółkę zlikwidować, stworzyć nowy podmiot i najlepiej byłoby aby to była firma prywatna. Musiałaby nastąpić likwidacja Spółki , w międzyczasie które winna spełniać gmina. Oczywiście pewne dofinansowanie będzie wskazane i będzie sprzedaż tego majątku i przekazanie go firmie prywatnej , która będzie spełniała te zadania, nie będzie to jednak kwota jaką mamy w obecnej sytuacji. Jest to kwota rzędu 600 czy 700 tysięcy złotych a nawet miliona jak to było w tym roku kiedy daliśmy dotację nie tylko na funkcjonowanie spółki ale na zakup sprzętu, autobusów i remont bazy. Jest pewien majątek te pieniądze nie zostały wyrzucone w błoto, mamy jeden nowy autobus, wyremontowaną po latach bazę ale głównym problemem, jak każdy z nas to obserwuje są jeżdżące puste autobusy. To powinno się zmienić, jednak w wydaniu obecnego zarządu osobiście nie widzi aby to się zmieniło tym bardziej, że próby są podejmowane od wielu lat. Jest to jego opinia oczekuje od pozostałych członków komisji propozycji co z tym dalej robić, czy jako komisja przyjmujemy tylko dzisiaj tą strategię rozwoju do wiadomości, czy podejmujemy wniosek , na pewno będziemy się wspólnie z innymi komisjami spotykać i decydować co dalej z tą spółką ,

lub decyzje pozostawimy panu burmistrzowi. Jeśli zdecydujemy się jako Rada Miejska nie dopłacać w kolejnym roku tak dużych pieniędzy do funkcjonowania tej spółki, takie jest moje zdanie na ten temat.

Radny Leszek Klimek stwierdził, że w temacie likwidacji Spółki MPK winna się wypowiedzieć cała Rada Miejska czy dopłacamy dalej, czy ją likwidujemy. Nie możemy sami decydować bo każdy z nas ma swoją opinię z danej miejscowości jak tam spółka funkcjonuje, ilu pasażerów przewozi. Zmniejszenie liczby kursów MPK to jednocześnie mniej pasażerów i mniejsza dopłata gminy z tego tytułu.

Radny Mirosław Wiśniowski, zwrócił uwagę że gdyby doszło do likwidacji kursów to firma napewno zaczęła by od likwidacji nie rentownych kursów na które prywatny przewoźnik nie wejdzie, bo się mu to nie będzie opłacało i automatycznie będą pretensje mieszkańców do gminy. Jeśli ktoś będzie przejmował transport to musi przejąć całość nie może przejąć tylko jednej linii, czyli takich kursów które by mu się opłacały w godzinach szczytu i dlatego musi być to rozwiązanie kompleksowe. Taki rynek usług musi być, jeśli przewoźnikowi dana linia się będzie opłacać to nie będzie żadnego problemu, problem może być jednak z tymi liniami nie rentownymi których kursy odbywają się w godzinach wieczornych i nad tym się należy zastanowić.

Radna Jadwiga Kramer stwierdziła, że napewno jest trudniej realizować zadania w Spółce gdzie obowiązuje prawo pracy niż np. BUS. My jako radni podpowiadaliśmy Panu Prezesowi aby rozważył możliwość połączenia linii np. nr 3 i nr 8 i częstotliwości tej linii aby wygospodarować dodatkowy autobus do uruchomienia linii do Wojnicza czy Tarnowa. Radna sądzi że nam wszystkim brakło odwagi aby radykalnie te sprawy postawić, bo my mamy takie narzędzie jak budżet gminy i uchwalając go co roku mogliśmy się godzić albo i nie na ten milion czy pół mln dopłaty do Spółki MPK. Wiemy dobrze że zadaniem gminy jest

realizowanie zbiorowego transportu ale musimy umieć wymagać i wymóc na kierownictwie tej firmy większą czy mniejszą rentowność lub minimalnej straty.

Burmistrz Grzegorz Wawryka odpowiedział, że bardzo często jest tak że gdy dochodzi do zmiany rozkładu jazdy to przychodzą sołtysi i radni i proszą o jego przywrócenie , dlatego należy mieć tą świadomość .

Radna Jadwiga Kramer stwierdziła ,że właśnie takie drobiazgi powodują to że my się potykamy i nie jesteśmy konsekwentni bo gdyby przy budżecie postawiono konkretny warunek i powiedziano że warunkiem jest to i to np. połączenie niektórych linii ze sobą. Nie naszą rolą jest ustalanie rozkładu jazdy ale naszą rolą jest wymóc aby takie zmiany nam zaproponowano .Tylko przez uchwalanie budżetu możemy wymóc taką a nie inną strategię.

Radny Franciszek Brzyk zgodził się ze swoimi przedmówcami ,ale to jest tak sami zgłaszamy wnioski i zachwycamy się nimi. My nie jesteśmy od tego aby wyręczać prezesów spółek i radzić im jak oni sobie mają poradzić z problemami. Wcześniej był zarząd który decydował, jako dyrektorzy szkół musieliśmy tak działać aby ich do pewnych pomysłów przekonać. Mamy w gminie pewne instrumenty,które mogą wpływać na to co się dzieje w tych Spółkach. To co się stało w Spółkach w ostatnim czasie to udział Prezesów Spółek w tych zmianach jest bardzo niewielki , materiał który został nazwany strategią Rozwoju nie jest żadnym biznesplanem .Rodzi się pytanie, co stało na przeszkodzie aby przez tyle lat przeznaczać sukcesywnie kwotę kilku tysięcy złotych na remonty w Spółce. Przeszkód żadnych chyba nie było a w obecnym czasie musimy z budżetu Gminy przeznaczać co roku dość wysokie środki finansowe na ten cel. Na ostatnim posiedzeniu komisji wspólnych uzyskaliśmy informacje że nie może zostać złożony przez Spółkę wniosek o środki pozabudżetowe, w związku z tym rodzi się pytanie jakie pan prezes MPK ma pomysły aby zadbać o tą Spółkę , bo jak na razie to stawia nas wszystkich pod ścianą .Co zrobił pan prezes

aby być konkurencją dla BUSÓW , gdzie tu jest luka czy wpływ na to ma rynek usług czy złe zarządzanie spółką bo to nie Rada Miejska ma przedstawiać pomysły na dalszą rentowną działalność MPK tylko pan prezes. Trudno jest co roku dokładać coraz to wyższe kwoty , spółka winna pozyskiwać dochody a nie być tylko administrowana.

Burmistrz Grzegorz Wawryka- podzielił poglądy radnych że temat dalszej działalności Spółki MPK jest na pewno trudny , ale musimy porównać również inne jednostki. Mieliśmy spotkanie z Bochnią , nastąpił tam podział rozdzielono komunikację miejską , miasto ma oddzielnie komunikację i gmina oddzielnie. Jeszcze w chwili wspólnego funkcjonowania pytaliśmy ich jakie mieli dopłaty z budżetu, te dopłaty były dużo większe niż u nas ,choć gmina Bochnia nie jest dużo większa niż nasza.

Problem napewno istnieje jest on bardzo trudny do rozwiązania , oczywiście powinien tutaj Pan Prezes pewne strategie przygotować bo to jest jego zadanie , nie da się wprowadzić takich rozwiązań łatwych ze będzie tyle kursów ile będziemy chcieli i do tego będzie jeszcze Spółka dochodowa.

Radny Franciszek Brzyk stwierdził , że ani radni ani pan burmistrz nie powinni się zajmować sprawami rozkładów jazdy. Są przecież zebrania wiejskie na których są obecni radni z danej miejscowości którzy powinni wspierać mieszkańców. Nie powinniśmy jednak wchodzić w takie szczegóły jak rozkład jazdy , po co my mamy wskazywać Panu prezesowi że ten a nie inny autobus jest bardziej rentowny , jest to problem Spółki .Jeżeli pan prezes widzi że z różnych stron są głosy niezadowolenia to powinien uruchomić w firmie takie realizmy .Po to prezes jest menagerem w spółce aby przyjmował wszystkie wnioski pracowników bo to jest ich wspólny dom , a jak będzie likwidacja spółki to nie jest tylko likwidacja pana prezesa ale i całej reszty.Nie chodzi o to aby to było ładne tylko wizualnie. Prezes Spółki winien organizować spotkania z załogą , ustalić konkretne wnioski i pomóc je realizować.

Zastępca Burmistrza Jerzy Tyrkiel zwrócił uwagę ,te wszystkie dylematy, pytania i większość odpowiedzi na te pytania już padły i w jego ocenie w dużym stopniu są satysfakcjonujące jeśli chodzi o stanowisko Zarządu. Dziwi go jednak brak na dzisiejszym posiedzeniu Pana Presa Gawora , bo jeżeli mówimy o Spółce to dobrym zwyczajem lat poprzednich jest zaproszenie pana prezesa na komisję .Jeżeli nie ma pana prezesa to z założenia ciężko tym osobom które nie miały okazji na innych gremiach udzielić odpowiedzi takich, które te osoby nie mogły słyszeć, w dużej mierze chodzi tutaj o radnego Brzyka .Jeśli chodzi o strategię, rok temu radni mieli przedstawioną strategię Spółki na kilka lat w przód i ta strategia została pozytywnie przyjęta. Jeżeli pan przewodniczący komentuje dokument ,który ma przed sobą to jest to relacja z wykonania tych elementów które się działy przez 8 miesięcy.

Burmistrz Grzegorz Wawryka uzupełnił, iż w tym roku nastąpiła poprawa , dużo się zmieniło zostały podjęte pewne działania , wykonano wiele remontów dzięki czemu poprawiły się warunki lokalowe pracowników Spółki , zmieniony został tabor a głównie przyjęto pewne kierunki działania na przyszłość. Szkoda że na dzisiejsze posiedzenie nie został zaproszony pan prezes na wiele pytań by zapewne odpowiedział .Gdy przyjmowaliśmy ten program działania to założyliśmy że po kilku miesiącach będziemy chcieli sprawdzić co zostało zrobione .Jeśli np. jest potrzebna dodatkowa linia do Tarnowa to z tego powodu muszą zostać zlikwidowane niektóre kursy i jasno należy powiedzieć pewnym osobom ,że te kursy zostaną zlikwidowane.

Pan prezes został poproszony o zasięgnięcie opinii w innych Spółkach jak te działania są tam prowadzone bo to też jest jakiś wyznacznik .Gdyby ,okazało się że tylko nasza Spółka ma takie problemy finansowe a inne nie to można by było myśleć że coś jest nie tak, ale jeśli sytuacja jest podobna to należy sobie zadać pytanie czy gminę jest stać aby utrzymać komunikacje w takim zakresie, bo nie ważne jaki będzie prezes to i tak będziemy dopłacać.

Zastępca Burmistrza Jerzy Tyrkiel zwrócił uwagę ,że jeżeli pojawi się wniosek np. o zlikwidowanie konkretnej linii autobusowej to zaraz na wnioskach do burmistrza są ogromne ilości podpisów mieszkańców wyrażających protest .Należy pamiętać i przypomnieć że na tym wniosku jest również często popierający ten wniosek podpis sołtysa , tak to działa jak mówi pan burmistrz.

Radna Jadwiga Kramer przypomniła że jeszcze nie tak dawno zachwycano się komunikacją bocheńską , nie wiedzieliśmy dosyć długo że tam też mają wielkie problemy finansowe. Wiemy o tym dopiero od ubiegłego roku, od chwili kiedy Bochnia odebrała naszym mieszkańcom ulgi na przejazd komunikacją miejską, aby oni nie dopłacali do naszych mieszkańców. Następnie radna poruszyła temat dot. liczenia pasażerów w autobusach MPK , więc liczenie pasażerów przez MPK Brzesko jest czymś normalnym, ale łączenie niektórych linii w wykonaniu tej firmy musi się dokonać .Może nie musi być zlikwidowanych dużo tych kursów ,ale w newralgicznych godzinach muszą być ograniczone. Nas kładzie obowiązek przestrzegania Kodeksu Pracy , jest to koszt dla firmy, trzeba jeździć w soboty i niedziele , czas pracy kierowców jest ograniczony i te właśnie elementy powodują że BUSY nie jeżdżą w soboty i niedziele, bo oni mają tygodniowy czas pracy wyjeżdżony właśnie wtedy kiedy jeździ najwięcej ludzi.

Burmistrz Grzegorz Wawryka ustosunkował się do ustalania i koordynacji rozkładów jazdy.

Radny Franciszek Brzyk z obserwacji i własnych doświadczeń uznał, że dla Prezesa jest to dobry stołek i dotrwanie do emerytury i może to dzisiaj z całą stanowczością i odpowiedzialnością to powiedzieć. Obserwując tą spółkę przez te wszystkie lata to gdyby przytoczył takie przykłady jakie pamięta , to nie świadczą one o niczym innym tylko jak o zwykłych przykładach administrowania tą Spółką .Należy wziąć pod uwagę,że część zysków tej Spółki jest z Gminy jak np. dowóz uczniów do Gimnazjów gdzie wielokrotnie szkoły nie

utrudniały ale pomagały by MPK dowoziło uczniów do gimnazjów bo zdawaliśmy sobie sprawę ,że jest to spółka gminna. Nie można cały czas mówić o tym że ktoś administruje tą Spółką. W opracowanej strategii i biznes planie mimo wszystko nie widział tam tego zielonego światelka , kiedy pan prezes powie nam na sesji że jest potrzeba dofinansowania tej spółki np. kwotą 1 mln. złotych, ale mamy gwarancje, że za rok lub dwa gmina odetchnie z ulgą i powie mamy problem komunikacji z głowy. Może należy wdrożyć jakieś działania związane z BUSAmi , nie można ciągle mówić że wszyscy są bezradni , policja również. Jakies działania należy podjąć , bo z jednej strony mówimy że nic się nie da zrobić a z drugiej strony płaczemy że nasza spółka umiera .

Zastępca Burmistrza Jerzy Tyrkiel przypomniał, że Prezes MPK Krzysztof Gawor pracuje w spółce już ponad 10 lat. Nieco ponad 10% tego czasu to jest współpraca Pana Burmistrza czy moja ze spółką jako bezpośrednia.

Jeśli chodzi o postępy w pracy to są one zawarte w szczegółowych odpowiedziach na szczegółowe pytania , będzie taka okazja na najbliższej sesji gdzie pan prezes chętnie na te zapytania odpowie. Sposób podejścia, i to nowe podejście konstruktywne radni obecni na połączonych komisjach Rewizyjnej i Gospodarki Komunalnej byli w stanie zauważyć kilka dni temu .Jeśli chodzi o strategię i ważny zapis w strategii , w związku z tym że chcielibyśmy definitywnie rozstrzygnąć w jaki sposób firma jest weryfikowana. W strategii jest zapis zawarty i było to przedmiotem wniosku do projektu budżetu ,że jeżeli chodzi o transport publiczny, spółka w świetle zapisów strategicznych chce stanąć do przetargu o świadczenie tej usługi , gdzie zamówienie będzie udzielane w trybie przetargu w podobny sposób jak to się dzieje na transport publiczny. Jest to ciągle przed nami i do tego państwo radni mogą się odnosić , szkoda tylko że dzisiaj brak jest pana prezesa bo twierdzi że jest dobrze przygotowany i na dużą ilość pytań może odpowiedzieć od razu. a mógłbym próbować odpowiadać na te pytania ale to nie jest moja rola .Moja rola jeśli chodzi o problemy związane ze Spółką zakończyła się w momencie kiedy strategia została



przygotowana, wprowadzone zostały państwa uwagi i została wdrożona do realizacji. Jeśli chodzi o prace zespołu i kwestię zarządzania ,jest to jeden z elementów nad którymi Zarząd powinien pracować .Nie jest to łatwa praca w sytuacji takiej kiedy przez ostatnich 9 lat ta praca nie wyglądała tak jak powinna .Czy zawsze zarząd miał spełnione odpowiednie warunki czy to od strony organu nadzorczego pierwszego czy drugiego stopnia mowa tu o burmistrzu czy Radzie Miejskiej aby ta firmę rozwijać to byłaby długa dyskusja. Nie chciałby tej dyskusji dzisiaj rozpocząć bo niewiele to da ,jest opracowana strategia , chcemy się posuwać do przodu , możemy tą strategię doprecyzować bo strategię mają to do siebie że w zależności od rynku można je korygować. Jako zarządzający tą firmą oceniam postępy związane z zarządzaniem i zespołem, które na tą chwilę można przyjąć ,natomiast twierdzą że jest jeszcze bardzo dużo pracy do zrobienia, nie przypadkiem .Jeżeli przez 9 lat poprzednich działalności pana Gawora on nie miał możliwości i wsparcia w zakresie takich działań które są konieczne, to w tej chwili nie ma żadnych przeszkód. Jeżeli pan prezes chce np. zmienić sposób premiowania czy innego podejścia do klienta to nie ma żadnych przeszkód czy to z mojej strony czy też Rady Nadzorczej aby to wdrożyć. Jestem obecny na każdym posiedzeniu RN gdzie o takich sprawach się dyskutuje , państwo radni również macie prawo aby komentować tempo wdrożenia strategii na poszczególnych działach działalności firmy i chętnie się w takie uwagi wsłuchuję. Twierdzą jednak że w spółce nastąpiła jakościowa zmiana , czy to jest jakościowy obszar można porównywać z innymi gminami , u nas nie jest gorzej jest lepiej , by to wykazać to trzeba pracować na liczbach a liczby w takich przypadkach prezentuje Zarząd więc należy dać Panu Gaworowi taką możliwość .

Radny Mirosław Wisniowski- nie zgodził się z wieloma wypowiedziami swojego przedmówcy co do funkcjonowania spółki MPK. Przede wszystkim brak jest poprawy poprawa byłaby wówczas gdyby wpływy ze sprzedaży biletów były większe sukcesywnie z roku na rok , a te wpływy z roku na rok są zmniejszane. Nawet jak patrzymy na to sprawozdanie pana prezesa Gawora , to akurat pan prezes na komisji nie jest nam potrzebny ,

kto chciał o coś zapytać pana prezesa na komisji rewizyjnej to zapytał ,natomiast tutaj liczby wyraźnie mówią 305 tysięcy wpływów za 8 miesięcy w 2008 roku natomiast w tym roku za te sama ilość miesięcy 298 tysięcy co stanowi grubo ponad 5 % mniejsze wpływy ze sprzedaży biletów mimo że tak dużo spółka otrzymała dofinansowanie z budżetu Gminy i dalej te autobusy są puste. Przykro patrzeć że ten nowy zakupiony autobus na lini która miała być najwięcej oblegana też jeździ pusty. Co do organizowania przetargów na linie , przecież nikt nikogo nie zmusi aby miał wyłączność na daną linię ,bo prywatny przewoźnik skoro taka linię miał do chwili obecnej to nadal ja będzie miał bo Urząd nie wydaje pozwolenia tylko Starostwo Powiatowe i nawet gdy będzie przetarg to co to zmieni?

Zastępca Burmistrza Jerzy Tyrkiel- odpowiedział, chcemy sprzedać transport na tych liniach na których jeździmy , jeżeli wspólnie z sołtysami ,ZO uznamy że należy zmniejszyć ilość kursów to tak zrobimy i przedstawimy te propozycje do przetargu. Jeżeli wspólnie stwierdzimy ,że należy urynkować aktywność związaną z transportem publicznym w tym obszarze gdzie działa MPK to jest zapis w strategii , ja bym się tego twardo trzymał ale oczywiście decyzja należy do radnych. Chcemy podejść do tematu tarnowskiego .Dopłaty dla MPK są to również dopłaty stabilizujące ceny jeśli chodzi o BUSY , takie przykłady podawał kiedyś pan Gawor i to jest do udowodnienia .

Radny Leszek Klimek na przykładzie linii nr 8 przybliżył jaka jest przyczyna spadku przychodów z tytułu sprzedaży biletów MPK na lini Nr 8 do Jasienia .

Zastępca Burmistrza Jerzy Tyrkiel przybliżył informacje dot. ujęcia w projekcie budżetu Gminy Brzesko na rok 2010 środków finansowych na zabezpieczenie ulg dla osób posiadających zniżki w przejazdach autobusami komunikacji miejskiej posiadających orzeczenie o stopniu niepełnosprawności z PCPR. Jeżeli pan Burmistrz pozytywnie zaopiniuje przedmiotową naszą propozycję to środki na ten cel zostaną w budżecie ujęte.

Taką propozycję otrzymaliśmy oficjalnie na forum Emerytów i Rencistów .Zbieramy sygnały ze wszystkich stron i staramy się je weryfikować.

Radny Mirosław Wisniowski -stwierdził, że Komisja Gospodarki Finansowej widzi objawy kryzysu w gminie Brzesko, może jeszcze niewielkie , ale będą one widoczne w następnym roku budżetowym dlatego musimy dobrze sprawdzać działalność spółek miejskich i tak jak to było dzisiaj powiedziane powrócimy do dyskusji na sesji. Jeśli będą zapytania do pana prezesa odnośnie dalszego perspektywnego funkcjonowania spółki i coś konkretnego, wiążącego nam pan prezes przedstawi to może to przyjmiemy , a jeśli nie, to będziemy się zastanawiać nad ograniczeniem dofinansowania do tej spółki .Mamy nadzieję ze pan zastępca burmistrza ze swoja kadrą również przygotowuje odpowiednie rozwiązania związane z funkcjonowaniem spółki. Jest to bardzo mała spółka i koszty Rady Nadzorczej, zarządu ,wszystkie elementy związane z ZUSEM są bardzo duże i to też jest jeden z elementów, który przemawia za tym aby ta spółka w takiej formie przestała istnieć. Tak jak powiedziałem to jest tylko w tym momencie moje zdanie, można jeszcze bardzo długo dyskutować , ja biorę udział od 11 lat w podobnych dyskusjach , były bardzo podobne głosy i wnioski w dyskusjach i z tego na dzień dzisiejszy w większości przypadków nic nie wyszło poza dyskusja. Niestety ilość pasażerów korzystających z MPK jest coraz mniejsza i my nie mamy na to większego wpływu.

**Radna Jadwiga Kramer** zwróciła uwagę na brak rozkładów jazdy na niektórych przystankach MPK , szczególnie koło szpitala .Wielokrotnie dzwoniła w tej sprawie do spółki i upominała się o rzeczy, które powinny być przez pracowników spółki rozpoznawalne. Pracownicy spółki winni dbać o wizerunek firmy a nie mieszkańcy winni im na to zwracać uwagę.

Zastępca Burmistrza Jerzy Tyrkiel przypomniał że będzie prowadzona praca nad jakością pracy zespołu pracowników MPK .Czeka nas jeszcze dużo pracy nad poprawą jakości obsługi mieszkańców przez pracowników MPK.

**Ponadto członkowie Komisji zapoznali się z informacją na temat działalności Spółki BZK .**

**Radny Mirosław Wisniowski stwierdził, iż** cieszy fakt że były środki na zakup sprzętu , czekamy teraz tylko na poprawę jakości pracy i że tym sprzętem będzie pan prezes zarabiał i że w najbliższym czasie nie podniesie nam cen za wywóz śmieci.

**Opinia komisji : Komisja zapoznała się z informacjami na temat działalności Spółek: Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego i Brzeskich Zakładów Komunalnych Spółka z o.o. w Brzesku.**

### **Ad.3 W sprawach bieżących komisja omówiła:**

Skarbnik Gminy Celina Łanocha omówiła wg. załącznika projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Gminy Brzesko na 2009 rok ,oraz w sprawie pomocy finansowej Powiatowi Brzeskiemu

Skarbnik Gminy poinformowała również komisję o propozycji wprowadzenia autopoprawki do przedmiotowego projektu uchwały w dziale 852 tj. zwiększenie dotacji celowych.

W dyskusji komisja omówiła:

- dofinansowanie z budżetu gminy organizacji turnieju tańca towarzyskiego w PG w Jadownikach ,
- zakupu dla potrzeb SP nr 3 w Brzesku unitu stomatologicznego , szkoła otrzymała od gminy środki na zakup unitu stomatologicznego ale nie posiada odpowiednich pomieszczeń aby ten unit zamontować. Po rozmowie z panią

dyrektor okazało się że bardziej są szkole potrzebne środki finansowe na wyposażenie szatni .

- funkcjonowania w budynkach szkolnych mieszkań dla nauczycieli , członkowie komisji stwierdzili, że takie mieszkania szkoły powinny odzyskać bo mają różne potrzeby lokalowe np. na urządzenie archiwum. Nie należy tworzyć z tych mieszkań komunalnych ,szkoły wykonują w nich remonty a nie z tego nie mają.

### **Opinia komisji :**

**Pozytywnie jednogłośnie zaopiniowano projekty uchwał w sprawach:**

- 1) zmiany uchwały budżetowej Gminy Brzesko na 2009 rok,**
- 2) udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Brzeskiemu.**

- W tym momencie na salę posiedzenia komisji przybyli przedstawiciele sołectwa Szczepanów w osobach sołtys wsi Szczepanów Pani Anny Lubowieckiej oraz prezesa LKS Iskra Szczepanów Piotra Olczaka. Zarząd LKS ISKRA w Szczepanowie złożył wniosek do Burmistrza Brzeska o zabezpieczenie w budżecie gminy Brzesko na rok 2010 środków finansowych na zakup dwóch szatni kontenerowych z przeznaczeniem na boisko sportowe Klubu w Szczepanowie dla potrzeb klubu.

Sołtys Anna Lubowiecka poinformowała komisję , że w tym temacie została również przeprowadzona rozmowa z panem burmistrzem. Funkcjonuje boisko sportowe ale brak jest szatni aby zawodnicy mogli się przebierać. Koszt zakupu jednego kontenera to kwota 15 tysięcy złotych netto bez posadowienia i uzbrojenia , planowano zakupić dwa takie kontenery.

Radny Franciszek Brzyk zapytał, czy od strony technicznej klub jest przygotowany do realizacji tego zadania. Chodzi głównie o przygotowanie odpowiednich dokumentów

potrzebnych do zainstalowania takich kontenerów tj. przyłączy wodociągowego i energii elektrycznej , jeżeli nie to należy jak najszybciej wystąpić do gminy o wydanie decyzji WZZiT określającej te warunki .Jako komisja możemy w dniu dzisiejszym przyjąć przedmiotowy wniosek do wiadomości ale przy analizie projektu budżetu winniśmy już mieć konkretne dane co do wielkości kosztów realizacji całości tego zadania. Może należałoby się zwrócić o informacje do LKS Poręba Spytkowska ponieważ w ostatnim czasie Klub ten również był investorem takiej inwestycji.

Ponadto na zapytania członków komisji Prezes LKS ISKRA przybliżył komisji jakie dofinansowanie otrzymał Klub z budżetu Gminy Brzesko na swoją działalność.

Członkowie komisji poinformowali Panią sołtys i Prezesa LKS ISKRA Szczepanów że jeżeli pan burmistrz ujmie przedmiotowy wniosek w projekcie budżetu na rok 2010 to wówczas komisja na pewno ponownie wniosek rozpatrzy.

#### **Wniosek komisji:**

**Komisja zapoznała się i przyjęła do wiadomości pisma :**

- 3) prośbę Ludowego Klubu Sportowego ISKRA w Szczepanowie, w sprawie zabezpieczenia w budżecie roku 2010 środków finansowych na zakup dwóch szatni kontenerowych z przeznaczeniem na działalność klubu .**
- Komisja wnioskuję do Burmistrza Brzeska o przygotowanie koncepcji wykonania tego przedsięwzięcia. Głosowano jednogłośnie**

- **Komisja zapoznała się z pismem ZNP w Brzesku w sprawie wsparcia finansowego obchodów 100-lecia harcerstwa .**

Radny Franciszek Brzyk poinformował, że komisja Oświaty również zapoznała się z przedmiotowym pismem, wskazaliśmy na komisji że harcerstwo tak jak inne stowarzyszenia powinny występować do gminy i brać udział w konkursie. Poinformował członków komisji Oświaty ,że Pan Przewodniczący Ojczyk zobowiązał się że pomoże ZHP projekt do konkursu, gdyż Związek ZHP miał zaplanowaną wizytę Węgierską .Potem okazało się że

wystąpiono z wnioskiem do Pana Burmistrza i środki otrzymali poza konkursem. Tak nie może być bo inne stowarzyszenia występują a inni otrzymują coś extra. Z tego pisma wcale nie wynika na co te środki mają być przeznaczone. ZHP winien przystąpić do konkursu i będzie wszystko dobrze.

**Opinia komisji: zapoznano się z pismem ZHP Komendy Hufca w Brzesku dot. organizacji w roku 2010 obchodów 100-lecia Harcerstwa.**

- **Zapoznano się z pismem ZNP w Brzesku w sprawie stanowiska dotyczącego rozliczenia dodatków uzupełniających dla nauczycieli.**

Radny Franciszek Brzyk przedstawił komisji ustalenia dot. przedmiotowego pisma ZNP podjęte na posiedzeniu Komisji Oświaty w dniu 22.10.2009 roku.

Opinia komisji Zapoznano się ze stanowiskiem ZNP w Brzesku dotyczącym rozliczenia dodatków uzupełniających dla nauczycieli.

Na tym posiedzenie komisji, zostało zakończone.

Obrady trwały od godz.12.00-14.30

Przewodniczący Komisji Gospodarki Finansowej Rady

Miejskiej w Brzesku

mgr inż. Mirosław Wisniowski

Protokołowała:

Inspektor Marta Kólkowska